

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
ОЖОГИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ ОЖОГИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.03.2017 г. № 11

с. Ожогино

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Ожогинского сельсовета Шатровского
района Курганской области до 2030 года**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области, в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Ожогинском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры, Администрация Ожогинского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее решение в соответствии со статьей 42 Устава Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Ожогинского сельсовета

Н.Д.Безгодова

Приложение к постановлению
Администрации Ожогинского
сельсовета от 23 марта 2017 года №11
«Об утверждении программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Ожогинского
сельсовета Шатровского района
Курганской области до 2030 года»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОЖОГИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ШАТРОВСКОГО РАЙОНА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы.....
2. Введение.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
.....
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Паспорт Программы

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; Генеральный план Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области; Правила землепользования и застройки Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области.
1.3. Разработчики Программы	Администрация Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	Администрация Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, промышленности и строительству Администрации Шатровского района (по согласованию)
1.6. Цели Программы	1) Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ожогинского сельсовета. 2) Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета 3) Развитие дорожной сети в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета

<p>1.7. Задачи Программы</p>	<p>1) Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.</p> <p>2) Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>3) Устранение перегрузки дорожной сети, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>4) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ.</p>
<p>1.8. Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2) Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>3) Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).</p>
<p>1.9. Сроки реализации Программы</p>	<p>Сроки реализации программы: 2017-2030 годы</p>
<p>1.10. Объем и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2018-2030 гг. составляет млн. руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет млн.руб. - областной бюджет: млн. руб. - федеральный бюджет - прочие источники финансирования
<p>1.11. Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>В результате реализации Программы предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Развитие транспортной инфраструктуры 2) Развитие транспорта общего пользования 3) Развитие сети дорог сельсовета 4) Повышение безопасности дорожного движения

2. Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Ожогинского сельсовета Шатровского района Курганской области.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Социально-экономическое состояние.

Ожогинский сельсовет расположен в северной части Шатровского района.

В состав Ожогинского сельсовета входят 2 населенных пунктов: с. Ожогино, д. Шуравино.

Административный центр – село Ожогино расположено в 150 км к северу от Кургана. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированному шоссе. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 90 км, ближайшие аэропорты в городах Тюмени и Курган.

Общая площадь Ожогинского сельсовета составляет 20685 га.

Ожогинский сельсовет граничит: с Изъедугинским сельсоветом, с Камышевским сельсоветом, и районным центром с. Шатрово.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2016 года население Ожогинского сельсовета составляет 329 чел. Численность трудоспособного населения составляет 143 чел. (это 49 % от всего населения). Численность экономически активного населения 82 чел. (26 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 109 чел. (35 % от численности населения). За 2015 год родилось 0 чел., умерло – 4 чел. Естественная убыль населения составила 4чел.

Краткая характеристика населения

	На 01.01.2015	На 01.01.2016	Динамика
Численность населения	371	329	-42
Из общего числа жителей:			
Численность экономически активного населения	81	82	+1
трудоспособное население	162	143	-19
население старше трудоспособного возраста	95	109	+14

Снижение численности населения в сельсовете обусловлено влиянием не только демографических факторов, но и миграционных процессов. Невысокий уровень доходов населения, отсутствие рабочих мест, как следствие того, что молодежь уезжает из села в город в поисках работы. Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, низкая рождаемость, высокая смертность, миграционный отток) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Шатровского сельсовета

	на 01.01.2015г.	на 01.01.2016г.
Общее число сельских населенных пунктов	2	2
в том числе тех, где проживают жители	2	2
Из общего числа населенных пунктов:		
с числом жителей до 10 чел.	0	0
с числом жителей до 100 чел.	1	1
с числом жителей свыше 100 чел.	1	1

Образование

Залог успешного будущего во многом зависит от того, насколько сегодня уделяется внимание развитию образования, поэтому сфере образования в стратегии развития сельсовета отводится особое место.

По состоянию на 01 января 2016 г. на территории района функционируют 1 образовательное учреждение. В отрасли трудится 1 педагог. Общая численность прочих работающих в муниципальных общеобразовательных учреждениях составляет 1чел.

Средняя заработная плата по итогам 2015 года составила:

- пед. работники общеобразовательных учреждений 19000 руб.

Культура

В Ожогинского сельском поселении по состоянию на 01.01.2016 функционируют: Ожогинский СДК, библиотека.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Книжный фонд библиотеки составляет 5932 тыс. экз., было приобретено книг на 2329 тыс. руб.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 140 чел. Число посещений составило 1200. С целью привлечения населения к чтению было проведено 52 массовых мероприятий. Сотрудники библиотек, читатели сельсовета приняли участие во всероссийских акциях: «Биб-лионочь», «Ночь искусств», межрегиональной акции «Книжка на ладошке – 2015», и др. Все мероприятия проводятся в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным оборудованием.

Клубными учреждениями по итогам 2015 года было проведено 193 культурнодосуговых мероприятия. Их посетило 2263 чел.

В 2015 году учениками учреждений дополнительного художественного образования являются дети и подростки.

По итогам 2015 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 13455 руб., в учреждениях дополнительного образования отрасли «культура» - 16536 рублей

Здравоохранение

В Ожогинском сельском поселении функционирует ФАП имеет лицензию на оказание медицинских и фармацевтических услуг.

В учреждениях здравоохранения трудится 1 чел.

За 2015 год проведены следующие мероприятия по улучшению материально-технического обеспечения учреждений здравоохранения на территории Ожогинского сельсовета: выплаты стимулирующего характера производятся всем работникам по критериям оценки эффективности деятельности медицинских услуг ежемесячно.

Транспортная обеспеченность территории

Основные транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам личным и общественным автотранспортом. Исходя из прогнозов по увеличению личного транспорта, предполагается, что количество занятых в отрасли, обслуживающей автотранспорт, увеличится.

Внешние транспортно - экономические связи сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Кургане, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 150 км. Также имеется аэропорт в г. Тюмени. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 90 км.

На территории Ожогинского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения

Автомобильный транспорт

Основным видом транспорта в Ожогинском сельсовете является автомобильный транспорт.

По территории сельсовета проходят автодорога общего пользования регионального значения: Шадринск -Ялуторовск,

дороги общего пользования межмуниципального значения:

Ожогино-Шатрово

дороги местного значения:

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

дорог в населенных пунктах на территории
Ожогинского сельсовета

№ п\п	Наименование населенного пункта	метров	Какое покрытие
1.	Шуравино		
2.	ул.Одина	0,950	грунтовое
3.	ул. Краевая	1,447	грунтовое
4.	с. Ожогино		
5.	ул. Центральная	1.899	грунтовое
6.	ул. Центральная	0.635	асфальт
7.	ул. Задняя	1,090	грунтовое
8.	ул. Заерунья	0.820	Грунто-щебень
9.	ул. Городок	0.400	Грунто-щебень

По территории Ожогинского сельсовета дороги федерального значения не проходят.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельсовете обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельсовета пассажирским транспортом осуществляется автобусным транспортом. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 2 маршрутов. Серьезной проблемой в организации перевозок пассажиров остается сохранение муниципальных маршрутов из-за их нерентабельности.

Расписание автобусных маршрутов по Шатровскому району и межгороду

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км
-----------------------	----------------------------

Шадринск- Шатрово	90
Шатрово- Мехонка	27

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных, межобластных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных и межобластных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного

движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы и их значения приведены в приложении 1 к Программе:

1). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2). Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

3). Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

Приложение 1

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей													
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Доля протяженности автомобильных дорог	Процент	68	64	58	55	49	45	40	34	30	24	18	12	6	1

	общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.															
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	Условные единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 2 к Программе.

Приложение 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогоино	2017 г.	0.625	Администрация Ожогинского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Ожогоино		0,1	
	Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог.		0,1	

2.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с.Ожогино	2018 г.	0.702	Администрация Ожогинского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Ожогино		0,1	
	Проект организации безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам с. Ожогино		0, 1	
3.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогино	2019 г.	0.728	Администрация Ожогинского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Ожогино – переход на энергосберегающие светильники		0,1	
4.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогино	2020 г.	0.748	Администрация Ожогинского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Ожогино - переход на энергосберегающие светильники и учет расхода электроэнергии – реле времени, без фотореле		0,1	

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	2017	2018	2019	2020	2021-2030
			1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогино Реконструкция уличного освещения с. Ожогино.- ул.Центральная, ул. Задняя, ул. Заерунья, ул. Камышевская..	федеральный, областной, внебюджетные источники местный	0.625	

2	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогоно . Реконструкция уличного освещения с.Ожогоно ул.Центральная, ул. Заерунья, ул. Городок, ул. Камышевская, ул.Задняя.	федеральный, областной, внебюджетные источники местный		0.702 млн. руб.			
3	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогоно Реконструкция уличного освещения с. Ожогоно – переход на энергосберегающие светильники.	федеральный, областной, внебюджетные источники местный			0.728 млн. руб.		
4	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогоно Реконструкция уличного освещения с. Ожогоно- переход на энергосберегающие светильники и учет расхода электроэнергии – реле времени, без фотореле.	федеральный, областной, внебюджетные источники местный				0.748 млн. руб.	
		федеральный, областной, местный					
	Итого						

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
-------	---	---

1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Ожогово	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ожогинского сельсовета
2	Реконструкция уличного освещения	

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2015-2016годы»	Не требуется

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Администрации Ожогинского сельсовета, Администрации Шатровского района Курганской области.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельсовета достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

