

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
ШАТРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ ШАТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.03.2017 г. № 11

с. Шатрово

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Шатровского сельсовета Шатровского
района Курганской области до 2030 года**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области, в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Шатровском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры, Администрация Шатровского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее решение в соответствии со статьей 43 Устава Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Шатровского сельсовета

А. П. Арефьев

Приложение к Постановлению Главы
Администрации Шатровского
сельсовета от 23.03.2017 г. № 11 «Об
утверждении программы комплексного
развития транспортной
инфраструктуры Шатровского
сельсовета Шатровского района
Курганской области до 2030 года»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ШАТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ШАТРОВСКОГО РАЙОНА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы.....
2. Введение.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
.....
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Паспорт Программы

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; Генеральный план Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области; Правила землепользования и застройки Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области.
1.3. Разработчики Программы	Администрация Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	Администрация Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел по жилищно-коммунального хозяйства, промышленности и строительству Администрации Шатровского района
1.6. Цели Программы	<p>1).Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Шатровского сельсовета.</p> <p>2).Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета.</p> <p>3). Развитие дорожной сети в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета.</p>

1.7. Задачи Программы	<p>1). Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.</p> <p>2). Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>3). Устранение перегрузки дорожной сети, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>4) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ.</p>
1.8. Целевые индикаторы и показатели программы	<p>1). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2). Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>3). Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).</p>
1.9. Сроки реализации Программы	Сроки реализации программы: 2017-2030 годы
1.10. Объем и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2030 гг. составляет 30 млн. руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет; - областной бюджет: 14 млн. руб.; - федеральный бюджет 15 млн. руб.; - прочие источники финансирования: 1 млн. руб.
1.11. Ожидаемые результаты реализации программы	<p>В результате реализации Программы предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Развитие транспортной инфраструктуры. 2). Развитие транспорта общего пользования. 3). Развитие сети дорог сельсовета. 4). Повышение безопасности дорожного движения.

2. Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Шатровского сельсовета Шатровского района Курганской области.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Социально-экономическое состояние.

Шатровский сельсовет расположен в центральной части Шатровского района.

В состав Шатровского сельсовета входят 3 населенных пункта: с. Шатрово, д. Дворцы, д. Антрак.

Административный центр – село Шатрово расположено в 180 км к северу от Кургана. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированному шоссе. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 115 км, ближайшие аэропорты в городах Тюмени и Курган.

Общая площадь Шатровского сельсовета составляет 24178 га.

Шатровский сельсовет граничит: на севере с Самохваловским сельсоветом и Яутлинским сельсоветом; на западе со Свердловской областью; на юге с Шадринским районом, Ожогинским сельсоветом и Камышевским сельсоветом; на востоке - с Кодским сельсоветом и Широковским сельсоветом.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2016 года население Шатровского сельсовета составляет 6215 чел. Численность трудоспособного населения составляет 3322 чел. (это 53 % от всего населения). Численность населения моложе трудоспособного 1170 чел. (18,8 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 1825 чел. (29,3 % от численности населения). За 2015 год родилось 52 чел., умерло – 113 чел. Естественная убыль населения составила 61 чел.

Краткая характеристика населения

	На 01.01.2015	На 01.01.2016	Динамика
Численность населения	6254	6215	- 39
Из общего числа жителей:			
население моложе трудоспособного возраста	1128	1170	+ 42
трудоспособное население	3465	3322	- 143
население старше трудоспособного возраста	1765	1825	+ 60

Снижение численности населения в сельсовете обусловлено влиянием не только демографических факторов, но и миграционных процессов. Невысокий уровень доходов населения, отсутствие рабочих мест, как следствие того, что молодежь уезжает из села в город в поисках работы. Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, низкая рождаемость, высокая смертность, миграционный отток) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Шатровского сельсовета

	На 01.01.2015	На 01.01.2016
Общее число сельских населенных пунктов	3	3
в том числе тех, где проживают жители	2	2
Из общего числа населенных пунктов:		
с числом жителей до 10 чел.	1	1
с числом жителей до 100 чел.	0	0
с числом жителей свыше 100 чел.	2	2

Образование.

Залог успешного будущего во многом зависит от того, насколько сегодня уделяется внимание развитию образования, поэтому сфере образования в стратегии развития сельсовета отводится особое место.

На сегодняшний день все образовательные организации имеют лицензии на ведение образовательной деятельности, а школы - аккредитацию. Во всех образовательных организациях функционируют официальные сайты в сети Интернет.

На территории муниципального образования осуществляют свою деятельность образовательные учреждения:

- МКОУ «Шатровская начальная школа» и МКОУ «Шатровская средняя школа» - обучается 659 человека, 54 педагога преподают в школах райцентра;

- три дошкольных учреждения – число посещающих детей составляет 304 человека, работает с ними 41 педагог;

- ГБ ПОУ «Курганский технологический колледж им. Героя Советского Союза Н.Я.Анфиногенова – 181 студент посещают колледж, 8 педагогов занимаются их обучением;

- для дополнительного образования детей сельсовета открыты двери МКОУ дополнительного образования детей «Детская школа искусств», МКОУ дополнительного образования детей «Дом детства и юношества», МКОУ дополнительного образования детей «Шатровская ДЮСШ». В образовательных организациях дополнительного образования обучается 1165 детей. Занимается с детьми 31 педагог.

В поддержку системы образования реализуется ряд государственных программ, направленных на обеспечение безопасности, здоровья участников образовательного процесса, воспитания подрастающего поколения.

Физическая культура и спорт является важнейшим средством развития физических, эстетических и нравственных качеств человека. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, от общего количества населения района составляет 25%.

Культура.

В Шатровском сельсовете по состоянию на 01.01.2016 функционируют 5 учреждений культуры на 418 посадочных мест: Шатровский районный дом культуры МКУК «Шатровская МКС», Шатровский краеведческий музей, Шатровская центральная и районная детская библиотеки МКУК «Шатровская МЦБ», МКУ ДО «ДШИ».

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества, обеспечивают дополнительное образование в сфере культуры, а также выявление, сохранение, изучение и популяризация историко-культурного и природного наследия.

Книжный фонд библиотек составляет 51253 тыс. экземпляров. Читателями библиотек являются 2729 чел. Число посещений составляет 22236. С целью привлечения населения к чтению было проведено 190 массовых мероприятий, все мероприятия проводились в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Сотрудники библиотек, читатели сельсовета приняли участие в 15-ти районных и областных конкурсах и всероссийских акциях.

С целью выявления лучших библиотек, талантливых библиотекарей, изучения передового опыта были проведены районные смотры-конкурсы: смотр-конкурс «И подвиг ваш мы будем помнить свято...» к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, смотры-конкурсы для пользователей библиотек «Парад библиотечных уроков» и «Летнее чтение с увлечением», районный конкурс литературных буктрейлеров (роликов-миниатюр о книге) «Литературный лабиринт», конкурс выразительного чтения «Чеховская дегустация».

Библиотеки в 2015 году приняли участие в областных акциях «Дни защиты от экологической опасности», «Семья без насилия», «Ромашковое счастье», «Здоровая семья - здоровая нация», также библиотеки принимали участие в 4 Всероссийском конкурсе стихов «Живая классика», Всероссийской акции «Библионочь – 2015» и др.

Библиотеки оснащены компьютерным оборудованием, имеют доступ к сети «Интернет». Для пользователей оборудовано одно автоматизированное рабочее место, читатели имеют возможность пользоваться беспроводным интернетом в читальном зале центральной библиотеки.

Районным домом культуры по итогам 2015 года было проведено 151 культурно-досуговое мероприятие. Количество посетителей составило 44830 человек. В районном доме культуры состоялся районный фестиваль художественной самодеятельности «Победа остается молодой», фестиваль молодых исполнителей гражданской патриотической песни «Родина. Честь. Слава.», фестиваль традиционной культуры и народного творчества «Мальцевская земля».

В 2015 году учениками Детской школы искусств являются 160 детей и подростков. Обучающиеся ДШИ приняли участие в региональных всероссийских и международных конкурсах, всероссийских заочных теоретических олимпиадах и региональных выставках-

конкурсах, за которые отмечены дипломами лауреатов и сертификатами участников 167 учеников.

По итогам 2015 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 13455 руб., в учреждениях дополнительного образования отрасли «культура» - 16536 рублей. В полном объеме выполняются плановые показатели по основным направлениям уставной деятельности учреждений культуры.

Здравоохранение.

Основной целью в отрасли здравоохранения является выполнение мероприятий по улучшению здоровья населения, снижению заболеваемости, смертности, формированию здорового образа жизни.

На территории Шатровского сельсовета функционирует ГБУ «Шатровская ЦРБ». Население сельсовета обслуживают 26 врачей и 120 работников среднего медицинского персонала. В течение прошлого 2015 года прибыл 1 врач-стоматолог-ортопед по программе «Земской доктор».

С целью приближения медицинской помощи к населению работает выездная бригада врачей, среднего медицинского персонала. Ими сделано 46 выездов, принято свыше 1473 человека.

С целью повышения доступности медицинской помощи и уменьшению очередей в поликлинике для населения организованы предварительные записи на прием к терапевту, педиатру, акушеру-гинекологу и стоматологу по электронной записи через региональный портал государственных услуг, через терминал «Инфомат», по телефону и непосредственно при личном обращении в регистратуру поликлиники.

Транспортная обеспеченность территории.

Основные транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам личным и общественным автотранспортом. Исходя из прогнозов по увеличению личного транспорта, предполагается, что количество занятых в отрасли, обслуживающей автотранспорт, увеличится.

Внешние транспортно - экономические связи сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Кургане, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 180 км. Также имеется аэропорт в г. Тюмени. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 115 км.

На территории Шатровского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения

№№	Наименование показателей	ед.изм.	по состоянию на 01.01.2016г.
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	69,10

2	Протяженность автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	7,80
3	Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	7,80

Автомобильный транспорт.

Основным видом транспорта в Шатровском сельсовете является автомобильный транспорт.

По территории сельсовета проходят автодорога общего пользования регионального значения: Шатрово – Антрак - граница Свердловской области,

дороги общего пользования межмуниципального значения:

Обход Шатрово

Шатрово- Самохвалово- Бединка

Шатрово-Камышевка

Шатрово- Изъедугино- «Шадринск-Ялуторовск»Мехонское

Шатрово-Ильино-Саломатова,

дорога общего пользования районного значения: Подъезд Дворцы,

дороги местного значения:

№ п/п из реестра	Наименование объекта	Адрес объекта	Год ввода в эксплуатацию	Строительный материал	Протяженность
4	Дорога ул. Автомобилистов	С. Шатрово	1985	Асфальт	0,509 км
5	Дорога ул. Береговая	С. Шатрово	1940	грунт	0,367 км
6	Дорога ул. Березовая	С. Шатрово	2011	грунт	0,568 км
7	Дорога ул. Весенняя	С. Шатрово	1970	грунт	0,279 км
8	Дорога ул. Восточная	С. Шатрово	1951	грунт	0,196 км
9	Дорога ул. Гагарина	С. Шатрово	1950	грунт	1,532 км
10	Дорога ул. М.Горького	С. Шатрово	1937	Грунт щебень	2,407 км
11	Дорога ул. Дачная	С. Шатрово	1937	грунт	0,870 км
12	Дорога ул. Дзержинского	С. Шатрово	1981	Грунт щебень	1,619 км
13	Дорога ул. Ш.Емелина	С. Шатрово	1931	грунт	0,635 км
14	Дорога ул. Есенина	С. Шатрово	2003	щебень	0,210 км
15	Дорога ул. Жукова	С. Шатрово	2002	грунт	0,775 км
16	Дорога ул. Заводская	С. Шатрово	2002	грунт	1,469 км
17	Дорога ул. Зеленая	С. Шатрово	2013	грунт	0,641 км
18	Дорога ул. Зубрилова	С. Шатрово	1938	грунт	0,593 км
19	Дорога ул. Западная	С. Шатрово	1940	грунт	0,430 км
20	Дорога ул. Заречная	С. Шатрово	1939	грунт	0,555 км
21	Дорога ул. Кирова	С. Шатрово	1979	Асфальт, бетон, щебень	1, 915 км
22	Дорога ул. Калинина	С. Шатрово	1994	Щебень грунт	0,564 км
23	Дорога ул. Коммунальная	С. Шатрово	1957	Грунт асфальт	0,685 км
24	Дорога ул. Крапивинной	С. Шатрово	1932	грунт	0,292 км
25	Дорога ул. Комсомольская	С. Шатрово	1955	грунт	0,595 км
26	Дорога ул. Ключевая	С. Шатрово	1937	щебень	0,962 км
27	Дорога ул. Космонавтов	С. Шатрово	1950	грунт	1,345 км
28	Дорога ул. Кандакова	С. Шатрово	1968	Асфальт щебень	1,119 км
29	Дорога ул. Комарова	С. Шатрово	1968	Асфальт	0,864 км

				щебень	
30	Дорога ул. Кузнецовой	С. Шатрово	1930	грунт	0,900 км
31	Дорога ул. Лесная	С. Шатрово	1969	грунт	0,355 км
32	Дорога ул. Лебедевская	С. Шатрово	1965	грунт	0,394 км
33	Дорога ул. Ленина	С. Шатрово	1969	Асфальт щебень грунт	2,745 км
34	Дорога ул. Лермонтова	С. Шатрово	1990	грунт	0,219 км
35	Дорога ул. К.Маркса	С. Шатрово	1932	грунт	0,224 км
36	Дорога пер. К. Маркса	С. Шатрово	1957	асфальт	0,200 км
37	Дорога ул. Мира	С. Шатрово	1929	Асфальт, бетон, щебень	0,866 км
38	Дорога ул. Мальцева	С. Шатрово	1992	грунт	0,570 км
39	Дорога ул. Молодежная	С. Шатрово	2007	грунт	0,785 км
40	Дорога ул. Некрасова	С. Шатрово	1993	щебень	0,475 км
41	Дорога ул. Новая	С. Шатрово	1963	грунт	0,428 км
42	Дорога ул. Озерная	С. Шатрово	1976	щебень	0,482 км
43	Дорога ул. Овражная	С. Шатрово	1948	грунт	0,564 км
44	Дорога ул. Октябрьская	С. Шатрово	1951	грунт	0,400 км
45	Дорога Октябрьский переулок	С. Шатрово	1951	грунт	0,190 км
46	Дорога ул. Орловская	С. Шатрово	1960	грунт	0,862 км
47	Дорога ул. Пушкина	С. Шатрово	1985	щебень	0,553 км
48	Дорога ул. Пролетарская	С. Шатрово	1928	грунт	0,394 км
49	Дорога ул. Подстанционная	С. Шатрово	1958	грунт	0,274 км
50	Дорога ул. Пионерская	С. Шатрово	1967	грунт	0,348 км
51	Дорога ул. Рабочая	С. Шатрово	1928	грунт	0,892 км
52	Дорога Рабочий переулок	С. Шатрово	1933	грунт	0,081 км
53	Дорога ул. Свердлова	С. Шатрово	1969	щебень	0,552 км
54	Дорога переулок Свердлова	С. Шатрово	1969	щебень	0,138 км
55	Дорога ул. Садовая	С. Шатрово	1937	щебень	1,098 км
56	Дорога ул. Северная	С. Шатрово	1957	грунт	0,501 км
57	Дорога ул. Сибирская	С. Шатрово	1937	Грунт щебень	1,382 км
58	Дорога ул. Степная	С. Шатрово	1939	грунт	0,208 км
59	Дорога ул. Советская	С. Шатрово	1937	грунт	0,182 км
60	Дорога ул. Собенина	С. Шатрово	1957	Грунт асфальт	2,197 км
61	Дорога Спортивный переулок	С. Шатрово	1946	грунт	0,141 км
62	Дорога Сибирский переулок	С. Шатрово	1939	грунт	0,290 км
63	Дорога ул. Строителей	С. Шатрово	1965	асфальт	0,227 км
64	Дорога СХТ переулок	С. Шатрово	1933	грунт	0,145 км
65	Дорога ул. Тобольская	С. Шатрово	1932	грунт	2,094 км
66	Дорога Тобольский переулок	С. Шатрово	1936	асфальт	0,223 км
67	Дорога ул. Уральская	С. Шатрово	1965	асфальт	0,423 км
68	Дорога ул. Урожайная	С. Шатрово	1939	грунт	0,225 км
69	Дорога ул. Февральская	С. Шатрово	1949	грунт	0,218 км
70	Дорога ул. Федосеева	С. Шатрово	1976	Грунт Асфальт щебень	2,835 км
71	Дорога ул. Чапаева	С. Шатрово	1958	грунт	0,871 км
72	Дорога ул. Чехова	С. Шатрово	1980	грунт	0,665 км
73	Дорога ул. Чкалова	С. Шатрово	1979	щебень	0,780 км
74	Дорога ул.С.Чекалина	С. Шатрово	1975	грунт	2,313 км
75	Дорога ул. Шатровская	С. Шатрово	1937	щебень	0,626 км
76	Дорога ул. Элеваторная	С. Шатрово	1960	грунт	2,621 км
77	Дорога ул. Энергетиков	С. Шатрово	1965	грунт	0,240 км
78	Дорога пер. Элеваторный	С. Шатрово	1963	грунт	0,308 км
79	Дорога ул. Юбилейная	С. Шатрово	1997	грунт	0,654 км
80	Дорога ул. Южная	С. Шатрово	1979	грунт	0,136 км
81	Дорога ул.8 Марта	С. Шатрово	1937	асфальт	0,659 км
82	Дорога ул.30 лет Победы	С. Шатрово	1937	асфальт	0,367 км
83	Дорога ул.60 лет СССР	С. Шатрово	1976	щебень	0,987 км
84	Дорога ул. Луговая	С. Шатрово	1981	грунт	0,216 км
85	Дорога ул. Колхозная	Д. Дворцы	1935	грунт	1,076 км

86	Дорога ул. Мостовая	Д. Дворцы	1935	грунт	1,500 км
87	Дорога ул. Центральная	Д. Дворцы	1935	грунт	0,510 км
88	Дорога ул. Тополиная	Д. Дворцы	1935	грунт	0,403 км
89	Дорога ул. Молодежная	Д. Дворцы	1935	грунт	0,335 км
90	Дорога ул. Степная	Д. Дворцы	1935	грунт	0,810 км
91	Дорога пер. Механизаторов	Д. Дворцы	1935	грунт	0,139 км
92	Дорога пер. Лесной	Д. Дворцы	1935	грунт	0,193 км
93	Дорога пер. Ершовский	Д. Дворцы	1935	грунт	0,090 км
94	Дорога пер. Школьный	Д. Дворцы	1935	грунт	0,192 км
95	Переулок № 1 без названия	Д. Дворцы	1935	грунт	0,300 км
96	Переулок № 2 без названия	Д. Дворцы	1935	Грунт	0,440 км
97	Переулок № 3 без названия	Д. Дворцы	1935	грунт	0,214 км
98	Проезд с ул. Калинина на ул. Юбилейную	С. Шатрово	1990	грунт	0,164 км
99	Проезд с ул. Автомобилистов на ул. Калинина	С. Шатрово	1986	грунт	0,95 км
100	Проезд с ул. Калинина на ул. Ленина	С. Шатрово	1981	грунт	0,371 км
101	Проезд с ул. Строителей на ул. Лесную	С. Шатрово	1969	грунт	0,107 км
102	Проезд с ул. Космонавтов на ул. Мальцева	С. Шатрово	1996	грунт	0,125 км
103	Проезд с ул. Федосеева на ул. Т. Мальцева	С. Шатрово	1992	грунт	0,360 км
104	Проезд с ул. Дзержинского на ул. Жукова	С. Шатрово	2005	грунт	0,273 км
105	Проезд с ул. Мира на ул. 30 лет Победы возле суда	С. Шатрово	1939	Щебень	0,118 км
106	Проезд с ул. Дзержинского на ул. Космонавтов (участок 1)	С. Шатрово	1990	Грунт	1,029 км
107	Проезд с ул. Дзержинского на ул. Космонавтов (участок 2)	С. Шатрово	1990	Грунт	1,029 км
108	Проезд с ул. Дзержинского на ул. Заводскую	С. Шатрово	2005	Грунт	0,111 км
109	Проезд с ул. Заводской на ул. Молодежную	С. Шатрово	2007	Грунт	0,271 км
110	Проезд с ул. Молодежной на ул. Березовую	С. Шатрово	2011	грунт	0,200 км
111	Проезд с ул. Молодежной к промзоне	С. Шатрово	2011	Грунт	0,332 км
112	Проезд с ул. 60 лет СССР на ул. Чкалова	С. Шатрово	1980	Щебень	0,102 км
113	Проезд с ул. Некрасова на ул. Свердлова	С. Шатрово	1993	Щебень	0,139 км
114	Проезд на ул. Комарова	С. Шатрово	1969	Щебень	0,197 км
115	Проезд за администрацией	С. Шатрово	1995	Щебень	0,114 км
116	Проезд с ул. Федосеева на ул. Ленина	С. Шатрово	1976	Щебень	0,189 км
117	Проезд с ул. Чехова через промзону	С. Шатрово	1981	Грунт	0,562 км
118	Проезд к реке с ул. Центральной	Д. Дворцы	1938	грунт	0,115 км
119	Подъезд к очистным сооружениям	С. Шатрово	1936	грунт	0,660 км
120	Подъезд к южной промзоне	С. Шатрово	1956	Асфальт	0,373 км
121	Подъезд к арболиту	С. Шатрово	1982	Асфальт, щебень	0,496 км
122	Подъезд № 1 к ул. Кирова	С. Шатрово	1980	асфальт	0,154 км
123	Подъезд № 2 к ул. Кирова	С. Шатрово	1980	асфальт	0,279 км
124	Подъезд № 1 к ул. Космонавтов	С. Шатрово	1950	грунт	0,434 км
125	Подъезд № 2 к ул. Космонавтов	С. Шатрово	1950	Грунт	0,142 км

126	Подъезд № 1 с ул. Дзержинского к озеру	С. Шатрово	1985	Грунт	0,460 км
127	Подъезд к пруду с ул. Подстанционной	С. Шатрово	1960	Грунт	0,184 км
128	Подъезд к кладбищу № 2	С. Шатрово	1990	Грунт	0,750 км

По территории Шатровского сельсовета дороги федерального значения не проходят.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельсовета составляет 69,10 км, из них с твёрдым покрытием – 7,8 км.

В собственности сельского поселения - 35 км. 100 м. дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 22 км. 572 м.; грунтовых – 12 км. 528 м.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельсовете обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения.

Обслуживание территории и населения сельсовета пассажирским транспортом осуществляется автобусным транспортом. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 13 маршрутов. Серьезной проблемой в организации перевозок пассажиров остается сохранение муниципальных маршрутов из-за их нерентабельности. Остановка общественного транспорта расположена в с. Шатрово и в д. Дворцы.

Расписание автобусных маршрутов по Шатровскому району и межгороду

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км
Шатрово – Курган (через с.Терсюкское)	174,2
Шатрово – Курган (через Ожогоино)	178,5
Шатрово – Тюмень (через с.Исетское)	137,3
Шатрово – Тюмень (через с.Барино)	162,3
Шатрово – Шадринск (через с. Барино)	129,7
Шатрово-Шадринск (через с.Ожогоино)	118,7
Шатрово-Мехонское (через с.Спицыно)	52,0
Шатрово - Ключи	49,1
Шатрово- Яутла	33,7
Шатрово-Барино	51,8
Шатрово-Кондино (через с.Ожогоино)	66,1
Шатрово-Кызылбай	63,0
Шатрово-Ильино	18,6

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных, межобластных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных и межобластных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-

эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы и их значения приведены в приложении 1 к Программе:

1). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2). Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

3). Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

Приложение 1

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей													
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного	Процент	68	64	58	55	49	45	40	34	30	24	18	12	6	1

	значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.															
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	Условные единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 2 к Программе.

Приложение 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Шатрово 1,5 км.	2017 г.	2,1	Администрация Шатровского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Шатрово часть улиц С. Чекалина, Федосеева, Ленина.		Инвесторы	
	Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог.		0,24	
2.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта д. Дворцы от 1,5 км до 2 км.	2018 г.	2,6	Администрация Шатровского сельсовета

1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Шатрово 1,5 км. Реконструкция уличного освещения с. Шатрово часть улиц С. Чекалина, Федосеева, Ленина. Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог.	федеральный, областной, внебюджетные источники	2,5 млн. руб.				
2	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта д. Дворцы от 1,5 км до 2 км. Реконструкция уличного освещения с. Шатрово часть улиц С. Чекалина, Элеваторной, Космонавтов, Гагарина и д. Дворцы (улицы Центральная, Колхозная, Тополиная, Молодежная). Проект организации безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам с. Шатрово.	федеральный, областной, внебюджетные источники	3,1 млн. руб.				
3	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Шатрово 1,5 км до 2 км. Реконструкция уличного освещения с. Шатрово – переход на энергосберегающие светильники. Обустройство пешеходных переходов с. Шатрово: текущий ремонт и строительство – 9 переходов; Ремонт дворовых территорий и подъездов к ним	федеральный, областной, внебюджетные источники			6,0 млн. руб.		
4	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Шатрово 1,5 км до 2 км. Реконструкция уличного освещения с. Шатрово - переход на энергосберегающие светильники и учет расхода электроэнергии – реле времени, без фотореле. Обустройство обочин внутрипоселковых дорог, ликвидация кустарников с очисткой водопропускных труб на территории сельсовета.	федеральный, областной, внебюджетные источники				6,0 млн. руб.	
Итого		30 млн. руб.					

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Шатрово и д. Дворцы.	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Шатровского сельсовета
2	Реконструкция уличного освещения.	
3	Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог.	
4	Обустройство пешеходных переходов с. Шатрово: текущий ремонт и строительство.	
5	Обустройство обочин внутрипоселковых дорог.	
6	Ремонт дворовых территорий и подъездов к ним	

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2015-2016годы»	Не требуется

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Администрации Шатровского сельсовета, Администрации Шатровского района Курганской области.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельсовета достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

