

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
МЕХОНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ МЕХОНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.03.2017 г. № 13

с. Мехонское

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Мехонского сельсовета Шатровского
района Курганской области до 2030 года**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области, в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Мехонском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры, Администрация Мехонского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее решение в соответствии со статьей 42 Устава Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Мехонского сельсовета

А.Г.Дьячков

Приложение к постановлению
Администрации Мехонского
сельсовета от 23 марта 2017 года №13
«Об утверждении программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Мехонского
сельсовета Шатровского района
Курганской области до 2030 года»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕХОНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ШАТРОВСКОГО РАЙОНА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы.....
2. Введение.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
.....

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1.**Паспорт Программы**

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; Генеральный план Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области; Правила землепользования и застройки Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области.
1.3. Разработчики Программы	Администрация Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	Администрация Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, промышленности и строительству Администрации Шатровского района (по согласованию)
1.6. Цели Программы	1) Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Мехонского сельсовета. 2) Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета 3) Развитие дорожной сети в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета

<p>1.7. Задачи Программы</p>	<p>1) Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.</p> <p>2) Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>3) Устранение перегрузки дорожной сети, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>4) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ.</p>
<p>1.8. Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2) Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>3) Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).</p>
<p>1.9. Сроки реализации Программы</p>	<p>Сроки реализации программы: 2017-2030 годы</p>
<p>1.10. Объем и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2030 гг. составляет 32,7 млн. руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет 30,7 млн.руб. - областной бюджет: 2 млн. руб. - федеральный бюджет - прочие источники финансирования
<p>1.11. Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>В результате реализации Программы предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Развитие транспортной инфраструктуры 2) Развитие транспорта общего пользования 3) Развитие сети дорог сельсовета 4) Повышение безопасности дорожного движения

2. Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Мехонского сельсовета Шатровского района Курганской области.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Социально-экономическое состояние.

Мехонский сельсовет расположен на юго-западе Шатровского района.

В состав Мехонского сельсовета входят 6 населенных пунктов: с. Мехонское, д. Ганичева, д. Ближняя Кубасова, д. Усольцева, д. Ленская, д. Ударник.

Административный центр – село Мехонское расположено в 120 км к северу от Кургана. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированному шоссе. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 60 км, ближайшие аэропорты в городах Тюмени и Курган.

Общая площадь Мехонского сельсовета составляет 11740 га.

Мехонский сельсовет граничит: на севере с Спицынским сельсоветом, на западе с Дальнекубасовским сельсоветом, на юге с Кондинским сельсоветом, на востоке - с Каргапольским районом.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2016 года население Шатровского сельсовета составляет 2204 чел. Численность трудоспособного населения составляет 1406 чел. (это 64 % от всего населения). Численность экономически активного населения 1412 чел. (64 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 250 чел. (11,3 % от численности населения). За 2015 год родилось 17 чел., умерло – 34 чел. Естественная убыль населения составила 17 чел.

Краткая характеристика населения

	На 01.01.2015	На 01.01.2016	Динамика
Численность населения	2167	2204	-37
Из общего числа жителей:			
Численность экономически активного населения	1379	1412	+ 33
трудоспособное население	1406	1406	
население старше трудоспособного возраста	323	250	-73

Снижение численности населения в сельсовете обусловлено влиянием не только демографических факторов, но и миграционных процессов. Невысокий уровень доходов населения, отсутствие рабочих мест, как следствие того, что молодежь уезжает из села в город в поисках работы. Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, низкая рождаемость, высокая смертность, миграционный отток) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Шатровского сельсовета

	на 01.01.2015г.	на 01.01.2016г.
Общее число сельских населенных пунктов	6	6
в том числе тех, где проживают жители	6	6
Из общего числа населенных пунктов:		
с числом жителей до 10 чел.	0	0
с числом жителей до 100 чел.	2	2
с числом жителей свыше 100 чел.	4	4

Образование

Залог успешного будущего во многом зависит от того, насколько сегодня уделяется внимание развитию образования, поэтому сфере образования в стратегии развития сельсовета отводится особое место.

На сегодняшний день все образовательные организации имеют лицензии на ведение образовательной деятельности, а школы - аккредитацию. Во всех образовательных организациях функционируют официальные сайты в сети Интернет.

На территории муниципального образования осуществляют свою деятельность образовательные учреждения:

- МКОУ «Мехонская средняя школа» - обучается 257 человек, 31 педагог преподают в школе;

- одно дошкольное учреждение – число посещающих детей составляет 75 человек, работает с ними 9 педагогов;

В поддержку системы образования реализуется ряд государственных программ, направленных на обеспечение безопасности, здоровья участников образовательного процесса, воспитания подрастающего поколения.

Физическая культура и спорт является важнейшим средством развития физических, эстетических и нравственных качеств человека. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, от общего количества населения района составляет 25%.

Культура

В Мехонском сельсовете по состоянию на 01.01.2016 функционируют 4 учреждения культуры на 524 посадочных места. Мехонский сельский дом культуры МКУК

«Шатровская МКС», клуб д.Ленская, Мехонская центральная и детская библиотеки МКУК «Шатровская МЦБ».

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества, обеспечивают дополнительное образование в сфере культуры, а также выявление, сохранение, изучение и популяризация историко-культурного и природного наследия.

Книжный фонд библиотек составляет 37470 тыс. экземпляров. Читателями библиотек являются 15939 чел. Число посещений составляет 19600. С целью привлечения населения к чтению было проведено 203 массовых мероприятия, все мероприятия проводились в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Сотрудники библиотек, читатели сельсовета приняли участие в районных, областных конкурсах и всероссийских акциях.

С целью выявления лучших библиотек, талантливых библиотекарей, изучения передового опыта были проведены районные смотры-конкурсы: смотр-конкурс «И подвиг ваш мы будем помнить свято...» к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, смотры-конкурсы для пользователей библиотек «Парад библиотечных уроков» и «Летнее чтение с увлечением», районный конкурс литературных буктрейлеров (роликов-миниатюр о книге) «Литературный лабиринт», конкурс выразительного чтения «Чеховская дегустация».

Библиотеки в 2015 году приняли участие в областных акциях «Дни защиты от экологической опасности», «Семья без насилия», «Ромашковое счастье», «Здоровая семья - здоровая нация», также библиотеки принимали участие в 4 Всероссийском конкурсе стихов «Живая классика», Всероссийской акции «Библионочь – 2015» и др.

Библиотеки оснащены компьютерным оборудованием, имеют доступ к сети «Интернет». Для пользователей оборудовано одно автоматизированное рабочее место, читатели имеют возможность пользоваться беспроводным интернетом в читальном зале центральной библиотеки.

Здравоохранение

Основной целью в отрасли здравоохранения является выполнение мероприятий по улучшению здоровья населения, снижению заболеваемости, смертности, формированию здорового образа жизни.

На территории Мехонского сельсовета функционирует Мехонский филиал ГБУ «Шатровская ЦРБ». Население сельсовета обслуживают 2 врача и 10 работников среднего медицинского персонала.

С целью повышения доступности медицинской помощи и уменьшению очередей в поликлинике для населения организованы предварительные записи на прием к терапевту, педиатру, акушеру-гинекологу и стоматологу по электронной записи через региональный портал государственных услуг, через терминал «Инфомат», по телефону и непосредственно при личном обращении в регистратуру поликлиники.

Транспортная обеспеченность территории

Основные транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам личным и общественным автотранспортом. Исходя из прогнозов по увеличению личного

транспорта, предполагается, что количество занятых в отрасли, обслуживающей автотранспорт, увеличится.

Внешние транспортно - экономические связи сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Кургане, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 120 км. Также имеется аэропорт в г. Тюмени. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 60 км.

На территории Мехонского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения

Автомобильный транспорт

Основным видом транспорта в Мехонском сельсовете является автомобильный транспорт.

По территории сельсовета проходят автодорога общего пользования регионального значения: Шадринск -Ялуторовск,

дороги общего пользования межмуниципального значения:

Мехонское-Шатрово

дороги местного значения:

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

дорог в населенных пунктах на территории

Мехонского сельсовета

№ п/п	Наименование населенного пункта	метров	Какое покрытие
1.	д. Ганичева	1000	грунтовое
2.	д.Б-Кубасова	2100	грунтовое
3.	д. Ленская	1200	грунтовое
		4600	асфальтовое
4.	д. Усольцева	2850	грунтовое
		1000	асфальтовое
5.	д. Ударник	1000	грунтовое
		600	асфальтовое
6.	с. Мехонское		
1.	ул. Мира	300	грунтовое
2.	ул. Колхозная	400	грунтовое
3.	ул. Механизаторов	800	грунтовое
4.	ул. Дальняя	350	грунтовое
5.	ул. Октябрьская	1950	асфальтовое
6.	ул. Е.Галяминских	450	грунтовое
7.	пер. Авроры	250	грунтовое
8.	ул. Береговая	750	грунтовое
9.	ул. Короткая	200	грунтовое

10.	ул. Первомайская	650	грунтовое
11.	ул. А. И.Сочнева	575	грунтовое
12.	ул. Комсомольская	575	грунтовое
13.	ул. Северная	400	грунтовое
14	ул. Красных Партизан	475	грунтовое
		1000	асфальтовое
15	ул. Пролетарская	1600	грунтовое
16	ул. Западная	200	грунтовое
		250	асфальтовое
17	ул. Лесная	250	грунтовое
18	ул. Школьная	1300	грунтовое
19	ул. Свободная	750	грунтовое
20	ул. Степная	400	грунтовое
21	ул. Пионерская	150	грунтовое
22	ул. Ленина	925	асфальтовое
23	ул. С. Букина	700	грунтовое
24	ул. Ст. Разина	950	грунтовое
25	ул. Заречная	150	грунтовые
	Итого:	31320	

из них 9325 м асфальтовое, 21995м грунтовое.

По территории Мехонского сельсовета дороги федерального значения не проходят.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельсовете обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельсовета пассажирским транспортом осуществляется автобусным транспортом. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 5 маршрутов. Серьезной проблемой в организации перевозок пассажиров остается сохранение муниципальных маршрутов из-за их нерентабельности. Остановка общественного транспорта расположена в с. Мехонское.

Расписание автобусных маршрутов по Шатровскому району и межгороду

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км
Шатрово – Курган (через с.Терсюкское)	174,2
Шатрово – Курган (через Ожогоино)	178,5
Шатрово-Шадринск (через с.Ожогоино)	118,7
Шатрово-Мехонское (через с.Спицыно)	52,0
Шатрово-Кондино (через с.Ожогоино)	66,1

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных, межобластных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных и межобластных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

6.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы и их значения приведены в приложении 1 к Программе:

1). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2). Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

3). Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

Приложение 1

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерений	Значения показателей													
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих	Процент	68	64	58	55	49	45	40	34	30	24	18	12	6	1

	нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.															
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших	Условные единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 2 к Программе.

Приложение 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мехонское 3,0 км, д.Ленская-1,0 км	2017 г.	1,1	Администрация Мехонского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Мехонское часть улиц 3 км, д.Ленская-2,0 км		0,1	
	Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог.		0,1	
2.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с.Мехонское 1,0 км, д.Б.Кубасова 1,0 км, д.Ганичева-1,0 км, д.Ударник-0,5км	2018 г.	1,7	Администрация Мехонского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Мехонское часть улиц и д. Б.Кубасова(ул.Советская), д.Усольцева (ул.Центральная), д.Ударник, д.Ганичева		0,1	
	Проект организации безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам с. Мехонское		0,1	

3.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мехонское 1,5 км до 2 км. д. Ганичева-1,0 км	2019 г.	1,2	Администрация Мехонского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Мехонское – переход на энергосберегающие светильники		0,1	
	Обустройство пешеходных переходов с. Мехонское: текущий ремонт и строительство – 2 перехода		0,7	
4.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мехонское 1,5 км до 2 км., д. Усольцева-1,0 км	2020 г.	1,8	Администрация Мехонского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Мехонское - переход на энергосберегающие светильники и учет расхода электроэнергии – реле времени, без фотореле		0,1	
	Обустройство обочин внутрипоселковых дорог, ликвидация кустарников с очисткой водопропускных труб на территории сельсовета		0,1	

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия		2017	2018	2019	2020	2021-2030
1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с с. Мехонское 3,0 км, д. Ленская-1,0км. Реконструкция уличного освещения с. Мехонское часть улиц 3км, д. Ленская-2,0км Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог.	федеральный, областной, внебюджетные источники местный	1,3.				

2	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. с.Мехонское 1,0 км ,д.Б.Кубасова 1,0 км, д.Ганичева- 1,0 км, д.Ударник-0,5км . Реконструкция уличного освещения с. Мехонское часть улиц и д.Б.Кубасова ул.Советская,д.Усольцева ул.Центральная, д.Ударник, д.Ганичева Проект организации безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам с. Мехонское	федеральный, областной, внебюджетные источники местный		1,9 млн. руб.			
3	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мехонское 1,5 км до 2 км.д.Ганичева-1,0км Реконструкция уличного освещения с. Мехонское – переход на энергосберегающие светильники. Обустройство пешеходных переходов с. Мехонское: текущий ремонт и строительство – 2	федеральный, областной, внебюджетные источники местный		2,0 млн. руб.			
4	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. с. Мехонское 1,5 км до 2 км., д.Усольцева-1,0км . Реконструкция уличного освещения с. Мехонское - переход на энергосберегающие светильники и учет расхода электроэнергии – реле времени, без фотореле. Обустройство обочин внутрипоселковых дорог, ликвидация кустарников с очисткой водопропускных труб на территории сельсовета	федеральный, областной, внебюджетные источники местный				2,0 млн. руб.	
		федеральный, областной, местный					2,0 23,5
	Итого	32,7					

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
-------	---	---

1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мехонское и д. Ленская, д.Усольцева, д.Б.Кубасова, д.Ударник, д.Ганичева	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Мехонского сельсовета
2	Реконструкция уличного освещения	
3	Ликвидация тополей и кленов вблизи тротуаров и обочин внутрипоселковых дорог	
4	Обустройство пешеходных переходов с. Мехонское: текущий ремонт и строительство	
5	Обустройство обочин внутрипоселковых дорог	

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2015-2016годы»	Не требуется

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Администрации Мехонского сельсовета, Администрации Шатровского района Курганской области.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельсовета достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

