

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
ТЕРСЮКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕРСЮКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 августа 2017 года № 18

с. Терсюкское

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Терсюкского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Терсюкского сельсовета Шатровского района Курганской области, в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Терсюкском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры, Администрация Терсюкского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Терсюкского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Обнародовать настоящее постановление в соответствии со статьей 42 Устава Терсюкского сельсовета Шатровского района Курганской области, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Терсюкского сельсовета

А. В. Соболев

Приложение к Постановлению Главы
Администрации Терсюковского
сельсовета
от 15 августа 2017 года № 18

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТЕРСЮКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ШАТРОВСКОГО РАЙОНА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Терсюковского сельсовета Шатровского района до 2030 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Терсюковского сельсовета Шатровского района.

1.Паспорт программы

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Терсюковского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации; – Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440; - Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; - Генеральный план Терсюковского сельсовета Шатровского района Курганской области; - Правила землепользования и застройки Терсюковского сельсовета Шатровского района Курганской области;
1.3. Разработчики Программы	- Администрация Терсюковского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	- Администрация Терсюковского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, промышленности и строительству администрация Шатровского района
1.6. Цели Программы	<p>Цели: 1).Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Терсюковского сельсовета Шатровского района Курганской области.</p> <p>2).Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета.</p> <p>3). Развитие дорожной сети в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета.</p> <p>Задачи: <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

1.7. Задачи Программы	<p>1). Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.</p> <p>2). Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>3). Устранение перегрузки дорожной сети, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>4) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ.</p>
1.8. Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции).</p> <p>Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием.</p>
1.9. Сроки реализации Программы	Сроки реализации программы: 2018 -2030 годы
1.10. Объем и источники финансирования Программы:	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2018 -2030 гг. составляет 20000,0 тыс. руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет - областной бюджет - федеральный бюджет - прочие источники финансирования:
1.11. Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>В результате реализации Программы предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие транспортной инфраструктуры; - Развитие транспорта общественного пользования; - Развитие сети дорог сельсовета; - Повышение безопасности дорожного движения

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Социально - экономическое состояние

Муниципальное образование Терсюковский сельсовет расположено в юго- западной части Шатровского района, административно входит в состав муниципального образования Шатровский район Курганской области. Общая протяженность границ муниципального образования - 62.51 км. Границы муниципального образования Терсюковского сельсовета на разных участках совпадают с участками границ муниципальных образований: Спицынского, Дальнекубасовского, Изъедугинского, Ожогинского, Камышевского, Бариновского сельсоветов и Каргапольского района.

В состав муниципального образования входят населённые пункты – с.Терсюкское, д. Портнягино, д. Воротниково, д. Коршунова, д. Мурашова. Центр муниципального образования – село Терсюкское расположено в 30 км от районного центра с. Шатрово и в 170 км от областного центра – города Кургана. Площадь территории муниципального образования составляет 17021 гектар.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2016 года население Терсюковского сельсовета Шатровского района составляет 832 чел. Численность трудоспособного населения составляет 365 чел. (это 43,9 % от всего населения). Численность моложе трудоспособного 182 чел. (21,8 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 285 чел. (34,3 % от численности населения). За 2016 год родилось 4 чел., умерло – 11 чел. Естественная убыль населения составила 11 чел.

Краткая характеристика населения

	На 01.01.2015	На 01.01.2016	Динамика
Численность населения, в т.ч. из общего числа жителей:	843	832	11
моложе трудоспособного возраста (от 0 до 15лет)	171	182	11
Трудоспособного возраста (мужчины 16-59 лет, женщины 16-64 лет)	380	365	15
Старше трудоспособного возраста	292	285	7

Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Терсюковского сельсовета Шатровского района (по данным поселений):

	На 01.01.2015	На 01.01.2016
Общее число сельских населенных пунктов	5	5
В том числе тех, где проживают жители	5	5
Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек –	0	0
с числом жителей до 100 чел. –	4	4
с числом жителей свыше 100 человек –	1	1

Образование.

По состоянию на 01 января 2016 г. на территории Терсюковского сельсовета функционируют 2 образовательных учреждения -МКОУ «Терсюкская СОШ», МКДОУ «Терсюкский детский сад».

В отрасли трудится 20 педагогов, из них 1 чел. имеет высшую квалификационную категорию, 11 чел. – первую. Общая численность прочих работающих в муниципальных общеобразовательных учреждениях составляет 22 чел.

Средняя заработная плата по итогам 2015 года составила:

- пед. работники общеобразовательных учреждений– 21568 руб.
- пед. работники дошкольных образовательных учреждений– 20630 руб.

В рамках реализации муниципальных программ проведены следующие мероприятия:

- Выполнен текущий ремонт в учреждениях на сумму – 20 тыс. руб.

Культура.

В Терсюковском сельсовете по состоянию на 01.01.2016 функционируют: 1 СДК, 3 клуба, 1 библиотека.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Книжный фонд библиотек составляет 5001 тыс. экз.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 212 чел. Число посещений составило 3300. С целью привлечения населения к чтению было проведено 75 массовых мероприятий. Сотрудники библиотек, читатели района приняли участие в 1 районном конкурсе: «Библионочь», областных конкурсах и всероссийских акциях: «Ночь искусств», межрегиональной акции «Книжка на ладошке – 2015», межрегиональном конкурсе «Лица Победы» и др. Все мероприятия проводятся в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным оборудованием.

Клубными учреждениями по итогам 2015 года было проведено 53 культурно- досуговых мероприятия. Их посетило 3279 чел. Представители поселения успешно приняли участие более чем в 5-ти конкурсах, выставках, концертных программах мероприятиях областного, межрегионального, международного уровня.

По итогам 2015 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 9800 руб. В полном объеме выполняются плановые показатели утвержденной «дорожной карты» по основным направлениям уставной деятельности учреждений культуры.

Реализацию **молодежной политики** на территории поселения осуществляет

Терсюкская СОШ, ДК и сельские клубы.

На территории района реализуется программа «Обеспечение жильем молодых семей в Шатровском районе на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением администрации Шатровского района № 275 от 16.11.2015 года.

Здравоохранение.

В Терсюкском сельсовете функционирует 1 ФАП.

В учреждениях здравоохранения трудится 2 чел.

За 2015 год мероприятия по улучшению материально-технического обеспечения учреждений здравоохранения на территории Терсюкского сельсовета не проводились.

В Терсюкском ФАПе выплаты стимулирующего характера производятся всем работникам по критериям оценки эффективности деятельности каждого работника за результаты труда и качества оказанных медицинских услуг ежемесячно.

Транспортная обеспеченность территории

Развитие транспортной инфраструктуры Терсюкского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения в муниципальном образовании. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе. Терсюкский сельсовет расположен в северной части Шатровского района, расстояние от села Терсюкское до районного центра составляет 30 км.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Терсюкский сельсовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области:

- через территорию сельсовета проходит дорога федерального значения «Шадринск – Ялуторовск». В селе нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугородного характера, так как село расположено на федеральной дороге.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Терсюкского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Терсюкского сельсовета представляет собой сложившуюся сеть

улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования
местного значения Терсюкского сельсовета**

П/П	Наименование муниципального образования, идент- фикационные номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	
			Всего, км	В том числе с твердым покрытием
	Терсюкский сельсовет			
		С.Терсюкское		
1.	37 240 860 ОП МП 001	Улица Им.А.И.Киселева	1,804	0,229
2.	37 240 860 ОП МП 002	Улица Победы	1,849	-
3.	37 240 860 ОП МП 003	Улица Береговая	1,053	-
4.	37 240 860 ОП МП 004	Улица Мира	0,254	-
5	37 240 860 ОП МП 005	Улица К.Маркса	0,603	0,603
6.	37 240 860 ОП МП 006	Переулок Солнечный	0,329	-
7.	37 240 860 ОП МП 007	Переулок Короткий	0,144	-
8.	37 240 860 ОП МП 008	Улица Майская	0,389	-
9.	37 240 860 ОП МП 009	Переулок Казанский	0,402	-
10.	37 240 860 ОП МП 010	Улица Свободы	0,414	-
11.	37 240 860 ОП МП 011	Переулок Заречный	0,317	-
12.	37 240 860 ОП МП 012	Улица Северная	0,458	-
13.	37 240 860 ОП МП 013	Улица Молодежная	0,311	-
		Д.Воротниково		
14.	37 240 860 ОП МП 014	Улица Пролетарская	1,350	-
15.	37 240 860 ОП МП 015	Улица Озерная	0,576	-

16.	37 240 860 ОП МП 016	Улица Речная	0,664	-
		Д.Портнягино		
17.	37 240 860 ОП МП 017	Улица Исетская	0,891	-
18.	37 240 860 ОП МП 018	Улица Зеленая	0,689	-
19.	37 240 860 ОП МП 019	Улица Весенняя	0,863	-
20.	37 240 860 ОП МП 020	Переулок Овражный	0,352	-
		Д.Коршунова		
21.	37 240 860 ОП МП 021	Улица Лесная	0,915	-
22.	37 240 860 ОП МП 022	Улица Береговая	1,059	-
		Д.Мурашова		
23.	37 240 860 ОП МП 023	Улица Придорожная	1,165	-
24	37 240 860 ОП МП 023	Переулок Центральный	0,470	-

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Терсукского сельсовета можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;
- большая часть улично-дорожной сети сельсовета находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может приводить к возникновению ДТП на улицах сельсовета.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Терсукского сельсовета оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Терсукского сельсовета, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельсовета.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту сельсовета.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог муниципального образования являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды,

хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

По территории Терсукского сельсовета проходит автомобильная дорога федерального значения «Шадринск – Ялutorовск».

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Терсукского сельсовета составляет 17,252 км, из них с твёрдым покрытием – 0,8 км.

Пассажирское сообщение по территории сельсовета осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения.

Обслуживание территории и населения сельсовета пассажирским транспортом осуществляется автобусным транспортом. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 3 маршрута. Серьезной проблемой в организации перевозок пассажиров остается сохранение муниципальных маршрутов из-за их нерентабельности.

Расписание автобусных маршрутов по Шатровскому району и межгороду

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км
Курган – Тюмень (через с.Терсукское)	240
Шатрово – Барино	35
Шадринск- Тюмень	200

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельсовета пользуется личным транспортом.

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

На территории сельсовета наблюдается ежегодное уменьшение численности населения, что приведет к снижению транспортного спроса. Низкая рождаемость, миграция населения не способствуют изменению объемов передвижения населения, а уменьшают его.

Характер и цели передвижения населения Терсюковского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде. Количество автомобилей, находящихся в частной собственности остаётся на одном уровне, т. е. население не приобретает новые автомобили. Грузовыми перевозками по территории сельсовета занимаются частные предприниматели, крестьянско – фермерские хозяйства.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении, которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на

автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Терсюковского сельсовета на 2017 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт и содержание участка автодороги с. Терсюкское	2017 г.	868,0	Администрация Терсюковского сельсовета
2.	Ремонт и содержание участка автодороги с. Терсюкское	2018 г.	1308,0	Администрация Терсюковского сельсовета
3.	Ремонт и содержание участка автодороги с. Терсюкское.	2019 г.	1356,0	Администрация Терсюковского сельсовета
4.	Ремонт участка и содержание автодороги с. Терсюкское	2020 г.	1406,0	Администрация Терсюковского сельсовета
5.	Ремонт и содержание участка автодороги с. Терсюкское.	2021 г.	1456,0	Администрация Терсюковского сельсовета
6.	Ремонт и содержание автодороги с. Терсюкское	2022-2030 г.	13606,0	Администрация Терсюковского сельсовета

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Терсюковского сельсовета. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Терсюковского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс.руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1	Содержание автомобильных дорог	местный	868,0	1308,0	1356,0	1406,0	1456,0	13606,0
	Итого		868,0	1308,0	1356,0	1406,0	1456,0	13606,0

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы: 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»; 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: $P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$, (1)

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; $V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 \text{ (2)},$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%$, (3)

где: P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6)$$

где: $P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в комитет финансов и контроля администрации Шатровского муниципального района.

8. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения

деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Терсюковского сельсовета.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности

относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

-применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

-координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

-координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Омской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

-запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

-конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

-высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

-создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.