

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
КОНДИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ КОНДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 ноября 2016 года № 34

с.Кондинское

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Кондинском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры на основании п. 5,1 ст. 26 Федерального закона от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области, Администрация Кондинского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее решение разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию) и обнародовать на информационных стендах Администрации Кондинского сельсовета, расположенных в помещении сельсовета с.Кондинское, а также в населённых пунктах д.Смолина, д.Могилева, д.Поротова
3. Контроль за выполнением настоящего решения возлагаю на себя.

Глава Кондинского сельсовета

Н.С.Бабкин

Утверждена
постановлением главы Кондинского
сельсовета от 17.11.2016 г. № 34

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КОНДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ШАТРОВСКОГО РАЙОНА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

	стр.
1. Паспорт Программы.....	3
2. Введение.....	5
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфра- структуры.....	7
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера пере- движения населения и перевозок грузов	11
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого креализации варианта	
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфра- структуры предлагаемого к реализации варианта развития транспорт ной инфраструктуры, техничо-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	13
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	13
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	14
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации; – Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; - Генеральный план Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области; -Правила землепользования и застройки Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области -Нормативы градостроительного проектирования Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.3. Разработчики Программы	- Администрация Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	- Администрация Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Предприятия и учреждения, расположенные на территории Кондинского сельсовета (по согласованию)
1.6. Основные цели и задачи Программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.7. Целевые индикаторы и показатели программы	Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной

	инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
1.8. Сроки реализации Программы	Сроки реализации программы: 2016-2030 годы
1.9. Объем и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2030 гг. составляет 16 800 000 руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> -бюджет администрации Кондинского сельсовета; -бюджет Шатровского района; -бюджет Курганской области; -прочие источники финансирования.
1.10. Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
1.11. Ожидаемые результаты реализации программы	<p>В результате реализации Программы предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области.

Реализация программы осуществляется на основе положений действу-

ющего законодательства Российской Федерации, Законов Курганской области, нормативных правовых актов Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу Кондинского сельсовета достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Социально-экономическое состояние

Демографическая ситуация. По состоянию на 01.01.2015 года население Кондинского сельского поселения Шатровского района составляет 933 чел. Численность трудоспособного населения составляет 528 чел. (это 56 % от всего населения) За 2015 год родилось 7 чел., умерло 22 чел. Естественная убыль населения составила 15 чел. Миграционная прибыль населения за 2015 год составила - (минус) 16 чел.

Краткая характеристика населения

	На 01.01.2014	На 01.01.2015	динамика
Численность населения, в т.ч.	948	933	-15
Из общего числа жителей:			
моложе трудоспособного возраста (от 0 до 15 лет)	163	159	-4
трудоспособного возраста (мужчины 16-	544	528	-16

59 лет, женщины-16 -54 лет			
старше трудоспособ- ного возраста (муж- чины от 60 лет, женщины старше 55 лет)	271	267	-4

Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Кондинского сельсовета

	На 01.01.2015 г.	На 01.01.2016
общее число сельских населенных пунктов	4	4
В том числе тех, где проживают жители	4	4
Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек –	0	0
с числом жителей до 100 чел. –	1	1
с числом жителей свыше 100 человек –	3	3

Образование

По состоянию на 1 января 2016 года на территории Кондинского сельсовета функционирует 3 образовательных учреждения: Кондинская средняя общеобразовательная школа, которую посещают 76 учеников, детское дошкольное учреждение «Кондинский детский сад» на 30 мест и культурно образовательный центр.

В отрасли трудится 15 педагогов. из них 4 чел. имеют высшую квалификационную категорию, 7 чел. –первую. Общая численность прочих работающих в муниципальных общеобразовательных учреждениях составляет 17 чел.

Средняя заработная плата по итогам 2015 года составила:

- пед. работники общеобразовательных учреждений – 19 тыс. руб.
- пед. работники дошкольных образовательных учреждений – 16 тыс. руб.
- пед. работники учреждений дополнительного образования – 8 тыс. руб.
- В рамках реализации муниципальных программ проведены следующие мероприятия:
- выполнен текущий ремонт в учреждениях на сумму 10 -тыс. руб.

- проведение конкурсов лучших педагогов доп. образования, церемонии награждения педагогов-победителей ПНПО, выпускников образовательных учреждений за особые успехи в учебе на сумму 700 рублей.

Культура.

В Кондинском сельском поселении по состоянию на 01.01.2016 функционируют: один СДК, 3 библиотеки.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Книжный фонд 3-х библиотек составляет 18387 тыс. экз.,

В отчетном периоде читателями этих библиотек являются 500 чел. Число посещений составило 3100. С целью привлечения населения к чтению было проведено более 100 массовых мероприятий.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным оборудованием.

Клубными учреждениями по итогам 2015 года было проведено 94 культурно-досуговых мероприятия. Их посетило 4264 чел. Представители поселения успешно приняли участие более чем во многих конкурсах, выставках, концертных программах мероприятиях областного, межрегионального, международного уровня. Число участников 207

По итогам 2015 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 14 тыс. руб. В полном объеме выполняются плановые показатели утвержденной «дорожной карты» по основным направлениям уставной деятельности учреждений культуры.

Реализацию **молодежной политики** на территории поселения осуществляют учреждения культуры. За 2015 год представители молодежи приняли участие в ___ районных и областных конкурсах. Проведены социально значимые благотворительные акции «Собери ребенка в школу», Акция памяти «Тысяча свечей», митинг «День памяти и скорби», Дисковечер «Молодежь против наркотиков», выставка ДПИ, посвященная Международному дню инвалидов «Мир добра и красоты».

Здравоохранение

В Кондинском сельском поселении функционирует фельдшерско-акушерский пункт, который имеет лицензию на оказание медицинских и фармацевтических услуг.

В учреждениях здравоохранения трудится 3 чел.

За 2015 год проведены следующие мероприятия по улучшению материально-технического обеспечения учреждений здравоохранения на территории Кондинского сельского поселения:

- выполнены работы по ремонту кровли (укрепление стропил) Кондинского ФАПа. В 2015 году выплаты стимулирующего характера производятся всем работникам по критериям оценки эффективности деятельности каждого работника за результаты труда и качества оказанных медицинских услуг ежемесячно.

Улично-дорожная сеть

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Кондинского сельсовета 10940 км, в том числе с твердым покрытием 2 км.

В настоящее время проводится текущий ремонт автомобильных дорог, предусматривающий комплексные работы, в ходе которых дорога приводится к характеристикам, которыми обладала сразу после ввода в эксплуатацию. Восстанавливаются мелкие повреждения, трещины и выбоины дорожного покрытия, проводятся профилактические мероприятия, которые

способствуют поддержанию основных характеристик эксплуатации дорожных покрытий.

Проводится выборочный ремонт на отдельных участках дороги.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети Кондинского сельсовета, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах финансирования, предусмотренных в бюджете района и сельсовета, а также предоставления субсидий из областного бюджета на финансирование ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области.

3.1.1. Автомобильный транспорт

По территории Кондинского сельского поселения дороги федерального значения не проходят. Ближайшая федеральная трасса Свердловск-Курган, на которую из Шатровского района имеется выход через дорогу регионального значения Шадринск-Ялуторовск).

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Кондинского сельского поселения составляет 16640 км, из них с твёрдым покрытием 2 км.

В областной собственности находятся 15 км дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных 0,3 км; грунтовых –9940 км

В собственности сельского поселения – 10940 км дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – км; грунтовых – км

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

3.1.2. Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется двумя видами транспорта – автобусным и железнодорожным. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение.

Пассажирские автомобильные перевозки посредством автомобиля Газель. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 3 маршрута.

Перечень и протяженность внутрирайонных, межрайонных, междугородних автобусных маршрутов

п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута
1	Кондино-Шатрово	65
2	Шатрово -Кондино	65
3		
4		

Краткая характеристика путей сообщения по данным Областного статистического управления

№№	Наименование показателей	ед.изм.	по сост. на 01.01.2016
1	Протяженность железнодорожных путей всего	км	0
2	Протяженность автодорог общего пользования всего	км	10940
3	Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	2
4	Автомобильная дорога д.Смолина ул.Центральная кадастровый номер 45:21:041205:341	м	1825,0000

5	Автомобильная дорога д.Смолина ул.Исетская кадастровый номер 45:21:041205:340	м	825,0000
6	Автомобильная дорога с.Кондинское ул.Труда кадастровый номер 45:21:000000:608	м	2119,0000
7	Автомобильная дорога с.Кондинское ул.Береговая кадастровый номер 45:21:000000:607	м	1004,0000
8	Автомобильная дорога с.Кондинское ул.Центральная кадастровый номер 45:21:000000:606	м	759,0000
9	Автомобильная дорога д.Могилева ул.Восточная кадастровый номер 45:21:041201:245	м	733,0000
10	Автомобильная дорога д.Могилева ул.Центральная кадастровый номер 45:21:041201:248	м	648,0000
11	Автомобильная дорога д.Могилева ул.Поселковая кадастровый номер 45:21:041201:247	м	801,0000

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера пере движения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных автобусных маршрутов не вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Кондинского сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.
-

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже прове денных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации
-------	--------------------------	----------------

1	Содержание автомобильных дорог Кондинского сельсовета	2016-2030
---	---	-----------

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс.руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1	Содержание автомобильных дорог	местный, внебюджетные источники	1463000	1167000	1200000	1200000	1500000	1200000
	Итого		1463000	1167000	1200000	1200000	1500000	1200000

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Содержание автомобильных дорог Кондинского сельсовета	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Кондинского сельсовета Шатровского района Курганской области