

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
ДАЛЬНЕКУБАСОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ ДАЛЬНЕКУБАСОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 мая 2017 года № 6

с. Дальняя Кубасова

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Дальнекубасовского сельсовета Шатровского
района Курганской области до 2030 года**

В целях повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Дальнекубасовского сельсовета, в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г №1440, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Генерального плана Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области, Правилами землепользования и застройки Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области, Уставом Дальнекубасовского сельсовета, Администрация Дальнекубасовского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года.

2. Обнародовать настоящее Постановление на информационных стендах Администрации Дальнекубасовского сельсовета, расположенных в с. Дальняя Кубасова, в деревне Каширцево, в деревне Лукина, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Дальнекубасовского сельсовета

О.А.Кошутина

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДАЛЬНЕКУБАСОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ШАТРОВСКОГО РАЙОНА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2030 ГОДА
СОДЕРЖАНИЕ:**

	стр.
1. Паспорт Программы.....	3
2. Введение.....	5
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	11
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	12
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	13
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	13
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	14
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения дея-	

тельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; - Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; - Генеральный план Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области; - Правила землепользования и застройки Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области; - Нормативы градостроительного проектирования Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района
1.3. Разработчики Программы	- Администрация Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	- Администрация Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Шатровского района
1.6. Основные цели и задачи Программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.7. Целевые индикаторы и показатели программы	Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступ-

	ность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
1.8. Сроки реализации Программы	Срок реализации Программы 2018 -2030 годы, в 2 этапа 1 этап – с 2018 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы
1.9. Объем и источники финансирования Программы	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 6490,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год - 490,0 тыс.рублей; 2019 год - 500,0 тыс.рублей; 2020 год - 500,0 тыс.рублей 2021-2030 год - 5000,0 тыс.рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета.
1.10. Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов	1. Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
1.11. Ожидаемые результаты реализации программы	В результате реализации Программы предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения 4. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дальнекубасовского сельсовета Шатровского муниципального района до 2030 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;

- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Социально-экономическое состояние.

Муниципальное образование Дальнекубасовский сельсовет, с центром в с. Дальняя Кубасова, расположено в северо-западной части Шатровского района с населением 293 человек, из них:

- трудоспособного населения 154 человека;
- население старше трудоспособного возраста 116 человек;
- количество детей от 0 до 18 лет 23 человек.

Общая площадь Дальнекубасовского сельсовета составляет 1103 га. В состав образования входят населенные пункты: с. Дальняя Кубасова, д. Каширцево, д. Лукина.

Дальнекубасовский сельсовет граничит: на западе с Кызылбаевским сельсоветом, на юге с Изъедугинским сельсоветом, на севере с Мехонским сельсоветом.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2017 года население Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района составляет 293 чел. Численность трудоспособного населения составляет 154 чел. (это 52,6 % от всего населения). Численность моложе трудоспособного 23 чел. (7,8 % от численности всего населения), старше трудоспособного 116 чел. (39,6 % от численности населения). За 2016 год родилось 2 чел., умерло 8 чел. Естественная убыль населения составила 8 чел. Миграционная прибыль населения за 2016 год составила 2 чел.

Сведения по населенным пунктам Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района (по данным поселений):

	На 01.01.2016	На 01.01.2017
общее число сельских населенных пунктов	3	3

В том числе тех, где проживают жители	3	3
Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек –	0	0
с числом жителей до 100 чел. –	1	1
с числом жителей свыше 100 человек –	2	2

Образование.

На территории Дальнекубасовского сельсовета учебных учреждений нет. Дети учатся в Мехонской и Кызылбаевской школах. Доставляются в школу на школьных автобусах.

Культура.

В Дальнекубасовском сельсовете Шатровского района по состоянию на 01.01.2017 функционируют: 2 СДК, 1 библиотека, и т.д.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Книжный фонд библиотек составляет 4,1 тыс. экз., поступления новых книг нет.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 150 чел. Число посещений составило 948. С целью привлечения населения к чтению было проведено 25 массовых мероприятий. Сотрудники библиотек, читатели района приняли участие в 3 районных конкурсах и всероссийских акциях: «Библионочь», «Ночь искусств», межрегиональной акции «Книжка на ладошке – 2016», межрегиональном конкурсе «Лица Победы» и др. Все мероприятия проводятся в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным оборудованием. Клубными учреждениями по итогам 2016 года было проведено 25 культурно-досуговых мероприятия. Их посетило 450 чел. Представители сельсовета успешно приняли участие более чем в 4-х конкурсах, выставках, концертных программах мероприятиях районного уровня.

По итогам 2016 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 8900 руб.

Здравоохранение.

В Дальнекубасовском сельсовете функционируют 2 медицинских учреждения, которые включает ФАП Дальнекубасовский и Каширцевский.

ФАПы имеет лицензию на оказание медицинских и фармацевтических услуг.

В учреждениях здравоохранения трудится 3 чел.

За 2016 год проведены следующие мероприятия по улучшению материально-

технического обеспечения учреждений здравоохранения на территории Дальнекубасовского сельсовета:

выполнены работы по ремонту кровли ФАПа, ремонт печей. В ФАПах выплаты стимулирующего характера производятся всем работникам по критериям оценки эффективности деятельности каждого работника за результаты труда и качества оказанных медицинских услуг ежемесячно.

Транспортная обеспеченность территории

Дальнекубасовский сельсовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области:

- в г. Кургане располагается крупный железнодорожный узел;
- на территории сельского поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. В дальнем общении преобладает железнодорожный транспорт, в местном – автомобильный.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Тюмени, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 140 км. Также имеется аэропорт в г. Кургане.

На территории Дальнекубасовского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения .

№№	Наименование показателя	ед.изм.	посост. на 01.01.2017
1	Протяженность железнодорожных путей всего	км	0
2	Протяженность автодорог общего пользования всего	км	22,6
3	Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	5,1

Автомобильный транспорт

По территории Дальнекубасовского сельсовета дороги федерального значения не проходят. Ближайшая федеральная трасса – Тюмень-Курган, на которую из Шатровского района имеется выход через дорогу регионального значения Шатрово-Мехонское.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Дальнекубасовского сельского поселения составляет 22,6 км, из них с твёрдым покрытием – 5,1 км.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
Дальнекубасовского сельсовета**

№ п/п	Идентификационные номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог	Сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги	Протяженность, км	
				Всего, м	в том числе с твердым покрытием, м
1	2	3	4	5	6
1	37 240 812 ОП МП 001-01	улица Заречная (участок 1) с.Дальняя Кубасова	соответствует	499	
2	37 240 812 ОП МП 001-02	улица Заречная (участок 2) с.Дальняя Кубасова	соответствует	248	248
3	37 240 812 ОП МП 001-03	улица Заречная (участок 3) с.Дальняя Кубасова	соответствует	378	
4	37 240 812 ОП МП 001-04	улица Центральная с.Дальняя Кубасова	соответствует	1987	1500
5	37 240 812 ОП МП 001-05	улица Лесная с.Дальняя Кубасова	соответствует	622	
6	37 240 812 ОП МП 001-06	дорога к фермам с.Дальняя Кубасова	соответствует	453	453
7	37 240 812 ОП МП 001-07	подъезд к свалке с.Дальняя Кубасова	соответствует	1527	
8	37 240 812 ОП МП 001-08	дорога на поля с.Дальняя Кубасова	соответствует	1129	
9	37 240 812 ОП МП 001-09	подъезд к промзоне с.Дальняя Кубасова	соответствует	906	906
10	37 240 812 ОП МП 001-10	подъезд к окраине с.Дальняя Кубасова	соответствует	524	
11	37 240 812 ОП МП 001-11	проезд от реки к окраине с.Дальняя Кубасова	соответствует	364	
12	37 240 812 ОП МП 001-12	подъезд к кладбищу с.Дальняя Кубасова	соответствует	676	
13	37 240 812 ОП МП 001-13	проезд за огородами с.Дальняя Кубасова	соответствует	1602	
14	37 240 812 ОП МП 001-14	дорога на поля вдоль ручья с.Дальняя Кубасова	соответствует	1516	
15	37 240 812 ОП МП 001-15	дорога с окраины до леса с.Дальняя Кубасова	соответствует	1145	
16	37 240 812 ОП МП 001-16	проезд на конец Заречной с.Дальняя Кубасова	соответствует	311	
17	37 240 812 ОП МП 002-01	улица Зеленая д.Лукина	соответствует	957	
18	37 240 812 ОП МП 002-02	дорога на поля д.Лукина	соответствует	659	
19	37 240 812 ОП МП 002-03	дорога с речки в лесок д.Лукина	соответствует	851	

20	37 240 812 ОП МП 003-01	улица Мира (участок 2) д.Каширцево	соответствует	422	
21	37 240 812 ОП МП 003-02	улица Степная д.Каширцево	соответствует	840	
22	37 240 812 ОП МП 003-03	улица Механизаторов д.Каширцево	соответствует	1305	1305
23	37 240 812 ОП МП 003-04	переулок Береговой д.Каширцево	соответствует	147	
24	37 240 812 ОП МП 003-05	улица Заречная д.Каширцево	соответствует	722	
25	37 240 812 ОП МП 003-06	переулок Садовый д.Каширцево	соответствует	242	242
26	37 240 812 ОП МП 003-07	подъезд к западной промзоне д.Каширцево	соответствует	453	453
27	37 240 812 ОП МП 003-08	подъезд к кладбищу д.Каширцево	соответствует	988	
28	37 240 812 ОП МП 003-09	подъезд к свалке д.Каширцево	соответствует	196	
29	37 240 812 ОП МП 003-10	подъезд к восточной промзоне д.Каширцево	соответствует	580	
30	37 240 812 ОП МП 003-11	проезд к плотинке д.Каширцево	соответствует	246	
	Всего			22525	5107

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта – автомобильным.

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население района может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в сельсовете являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения

грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельсовета пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Дальнекубасовского сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры последующим выбором предлагаемого варианта реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 к Программе.

Приложение 1

Таблица 3

Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.				
	всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2030 годы
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	0	0	0	0	0
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	20,0	10,0	10,0	0	0

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	65,0	5,0	5,0	5,0	50,0
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	65,0	5,0	5,0	5,0	50,0
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	4930,0	370,0	380,0	380,0	3800,0
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	0	0	0	0	0
Создание инфраструктуры автосервиса	0	0	0	0	0
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	1410,0	100,0	100,0	110,0	1100,0
Всего	6490,0	490,0	500,0	500,0	5000,0

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (ин-вестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс.руб.			
			2018	2019	2020	2021-2030
1	Содержание автомобильных дорог	Федеральный, областной, местный, внебюджетные источники	1250,0	1281,0	1281,0	11980,6
	Итого		490,0	500,0	500,0	5000,0

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Содержание автомобильных дорог Дальнекубасовского сельсовета	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Дальнекубасовского сельсовета Шатровского района Курганской области

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2015-2016 годы»	Нетребуются

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Дальнекубасовского сельсовета, Шатровского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.