

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**ШАТРОВСКИЙ РАЙОН**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ИЛЬИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 2 мая 2017 года  
с. Ильино

№ 7

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года

В целях повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ильинского сельсовета, в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г №1440, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Генерального плана Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области, Правилами землепользования и застройки Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области, Уставом Ильинского сельсовета, Администрация Ильинского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года.

2. Обнародовать настоящее Постановление на информационных стендах Администрации Ильинского сельсовета, расположенных в здании Ильинской библиотеки, в деревне Дружинина, в деревне Саломатова, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Ильинского сельсовета

Л.Л.Жукова

Утверждена  
Постановлением Администрации  
Ильинского сельсовета  
Шатровского района  
от 2 мая 2017 г. №7

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ИЛЬИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ШАТРОВСКОГО РАЙОНА  
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

**2017 год**

## СОДЕРЖАНИЕ:

1.	Паспорт Программы.....	стр. 3
2.	Введение.....	5
3.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	8
4.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	12
5.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	13
6.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	14
7.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	15
8.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	16
9.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	16

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>- Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440;</li><li>- Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области;</li><li>- Генеральный план Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области;</li><li>- Правила землепользования и застройки Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области;</li><li>Нормативы градостроительного проектирования Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области</li></ul>
1.3. Разработчики Программы	- Администрация Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	- Администрация Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Шатровского района
1.6. Основные цели и задачи Программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.7. Целевые индикаторы и показатели программы	Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступ-

	ность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
1.8. Сроки реализации Программы	Срок реализации Программы 2018-2030 годы, в 2 этапа 1 этап – с 2018 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы
1.9. Объем и источники финансирования Программы	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 17942,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год - 1250,0 тыс.рублей; 2019 год - 1300,0 тыс.рублей; 2020 год - 1590,0 тыс.рублей 2021-2030 год - 13802,6 тыс.рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета.
1.10. Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов	1. Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
1.11. Ожидаемые результаты реализации программы	В результате реализации Программы предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения 4. Повышение безопасности дорожного движения.

## 2. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ильинского сельсовета Шатровского муниципального района до 2030 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

### Основные понятия

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения** – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;

- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Ильинского сельсовета Шатровского района.

### **3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

#### **Социально-экономическое состояние.**

Муниципальное образование «Ильинский сельсовет», с центром в с.Ильино, расположено в северо-западной части Шатровского района с населением 809 человек, из них:

- трудоспособного населения 444 человека;
- население старше трудоспособного возраста 261 человек;
- количество детей от 0 до 18 лет 108 человек.

Общая площадь Ильинского сельсовета составляет 18039 га. В состав образования входят населенные пункты: с. Ильино, д. Дружинина, д. Саломатова.

Ильинский сельсовет граничит: на севере и востоке с Тюменской областью; на западе – с Самохваловским сельсоветом, на юге с Мостовским сельсоветом и Широковским сельсоветом.

#### **Демографическая ситуация.**

По состоянию на 01.01.2016 года население Ильинского сельсовета Шатровского района составляет 809 чел. Численность трудоспособного населения составляет 469 чел. (это 58 % от всего населения). Численность моложе трудоспособного 113 чел. (14 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 246 чел. (30 % от численности населения). За 2016 год родилось 3 чел., умерло 10 чел. Естественная убыль населения составила -7 чел. Миграционная прибыль населения за 2015 год составила 0 чел.

Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Ильинского сельсовета Шатровского района (по данным поселений):

	На 01.01.2016	На 01.01.2017
общее число сельских населенных пунктов	3	3
В том числе тех, где проживают жители	3	3
Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек –	0	0
с числом жителей до 100 чел. –	1	1
с числом жителей свыше 100 человек –	2	2

### **Образование.**

По состоянию на 01 января 2017 г. на территории Ильинского сельсовета Шатровского района функционируют 2 образовательных учреждения.

В отрасли трудится 19 педагогов, из них 3 чел. имеют высшую квалификационную категорию, 7 чел. – первую. Общая численность прочих работающих в муниципальных общеобразовательных учреждениях составляет 9 чел.

Средняя заработная плата по итогам 2016 года составила:

- пед. работники общеобразовательных учреждений – 15000 руб.
- пед. работники дошкольных образовательных учреждений – 13300 руб.

- В рамках реализации муниципальных программ проведены следующие мероприятия:

- выполнен текущий ремонт в учреждениях на сумму -20,0тыс. руб.

- проведение конкурсов лучших педагогов доп. образования, церемонии награждения педагогов-победителей ПНПО, выпускников образовательных учреждений за особые успехи в учебе на сумму - 5,0 тыс. рублей.

- проведение мероприятий, направленных на формирование здорового образа жизни в сумме – 1,0 тыс. руб.

- проведение конкурсов лучших педагогов доп. образования, церемонии награждения педагогов-победителей ПНПО, выпускников образовательных учреждений за особые успехи в учебе на сумму - 5,0 тыс. рублей.



## Культура.

В Ильинском сельсовете по состоянию на 01.01.2017 функционируют: Ильинский ДК, Дружининский сельский клуб, Саломатовский сельский клуб, библиотека в с.Ильино.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Книжный фонд библиотек составляет 1500тыс. экз., было приобретено книг на 1,0 тыс. руб.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 210 чел. Число посещений составило 905. С целью привлечения населения к чтению было проведено 8 массовых мероприятий. Сотрудники библиотек, читатели района приняли участие в 2-х районных конкурсах и всероссийских акциях: «Библионочь», «Ночь искусств», межрегиональной акции «Книжка на ладошке – 2015», межрегиональном конкурсе «Лица Победы» и др. Все мероприятия проводятся в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Библиотеки имеют доступ к сети «Интернет», оснащены компьютерным оборудованием.

Клубными учреждениями по итогам 2016 года было проведено 30 культурно- досуговых мероприятий. Их посетило 1049 чел. Представители поселения успешно приняли участие более чем в 5-ти конкурсах, выставках.

По итогам 2016 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 8900 руб. В полном объеме выполняются плановые показатели утвержденной «дорожной карты» по основным направлениям уставной деятельности учреждений культуры.

Реализацию **молодежной политики** на территории поселения осуществляет Ильинская СОШ, ДК и сельские клубы. За 2016 год представители молодежи приняли участие в 3 районных , семинарах. Проведены социально значимые благотворительные акции «Собери ребенка в школу», «Вместе поможем ветеранам», «Свет в окне» и др.

Всего сотрудниками учреждений молодежной сферы в 2016 году проведено 36 мероприятий. Их участниками стали 1150 человек. По итогам 2015 года средняя заработная плата работников учреждений молодежной сферы составила 12000 руб.

На территории района реализуется программа «Обеспечение жильем молодых семей в Шатровском районе на 2017-2020 годы», утвержденная постановлением администрации Шатровского района № 275 от 16.11.2015 года.

## Здравоохранение.

В Ильинском сельсовете функционирует 2 медпункта, которые имеют лицензию на оказание медицинских и фармацевтических услуг.

В учреждениях здравоохранения трудится 4 чел.

За 2016 год мероприятий по улучшению материально- технического обеспечения на территории Ильинского сельсовета не проводились.

В Ильинском ФАПе выплаты стимулирующего характера производятся всем работникам по критериям оценки эффективности деятельности каждого работника за результаты труда и качества оказанных медицинских услуг ежемесячно.

## Транспортная обеспеченность территории

Ильинский сельсовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области:

- в г. Кургане располагается крупный железнодорожный узел;
- на территории сельского поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. В дальнейшем сообщении преобладает железнодорожный транспорт, в местном – автомобильный.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г.Тюмени, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 140 км. Также имеется аэропорт в г.Кургане.

На территории Ильинского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

### Краткая характеристика путей сообщения .

№№	Наименование показателей	ед.изм.	по сост. на 01.01.2017
1	Протяженность железнодорожных путей всего	км	0
2	Протяженность автодорог общего пользования всего	км	37,6
3	Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	0,7

### Автомобильный транспорт

По территории Ильинского сельсовета дороги федерального значения не проходят. Ближайшая федеральная трасса – Тюмень-Курган, на которую из Шатровского района имеется выход через дорогу регионального значения Шатрово-Камышевка.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Ильинского сельского поселения составляет 37,6 км, из них с твёрдым покрытием – 0,7 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Ильинского сельсовета.

№	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
село Ильино			
1	ул. Заречная	1,570	37-240-820 ОП МП 019
2	ул. Центральная	0,669	37-240-820 ОП МП 007
3	ул. Береговая	0,864	37-240-820 ОП МП 017
4	ул. Школьная	0,851	37-240-820 ОП МП 010

5	ул. Новая	1,057	37-240-820 ОП МП 012
6	ул. Лесная	0,713	37-240-820 ОП МП 020
7	ул. Ф.Мокина	1,436	37-240-820 ОП МП 013
8	ул. Садовая	0,581	37-240-820 ОП МП 014
9	ул. Молодежная	0,946	37-240-820 ОП МП 015
10	ул. Мира	0,789	37-240-820 ОП МП 016
11	ул. Гагарина	0,520	37-240-820 ОП МП 018
	Итого:	11	
деревня Дружинина			
12	ул. Центральная	0,780	37-240-820 ОП МП 033
13	ул. Береговая	0,898	37-240-820 ОП МП 032
14	ул. Молодежная	0,551	37-240-820 ОП МП 034
	Итого:	3	
деревня Саломатова			
15	ул. Запольная	1,551	37-240-820 ОП МП 008
16	ул. Береговая	0,677	37-240-820 ОП МП 009
17	ул. Центральная	0,421	37-240-820 ОП МП 011
	ИТОГО	3	

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

### **Транспортное обслуживание населения**

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта – автомобильным.

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население района может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

#### **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

Основными транспортными артериями в сельсовете являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового

транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельсовета пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Ильинского сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

## **5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 к Программе.

Приложение 1

Таблица 3

Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.				
	всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2030 годы
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	36,0	36,0	0	0	0
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	110,0	50,0	60,0	0	0

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	120,0	20,0	20,0	20,0	60,0
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	130,0	10,0	20,0	20,0	80,0
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	7546,0	850,0	890,0	806,0	5000,0
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	0	0	0	0	0
Создание инфраструктуры автосервиса	0	0	0	0	0
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	10000,6	414,0	390,0	534,0	8662,6
<b>Всего</b>	<b>17942,6</b>	<b>1380,0</b>	<b>1380,0</b>	<b>1380,0</b>	<b>13802,6</b>

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс. руб.			
			2018	2019	2020	2021-2030
1	Содержание автомобильных дорог	Федеральный, областной, местный, внебюджетные источники	1250,0	1300,0	1590,0	13802,6
	<b>Итого</b>		<b>1250,0</b>	<b>1300,0</b>	<b>1590,0</b>	<b>13802,6</b>

## **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Содержание автомобильных дорог Ильинского сельсовета	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ильинского сельсовета Шатровского района Курганской области

## **9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2016-2017годы»	Не требуется

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Ильинского сельсовета, Шатровского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

