

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН  
КАМЫШЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
АДМИНИСТРАЦИЯ КАМЫШЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 31 мая 2017 года № 8  
с. Камышевка**

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Камышевского сельсовета Шатровского  
района Курганской области до 2030 года**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области, в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Камышевском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры, Администрация Камышевского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление в соответствии со статьей 42 Устава Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Камышевского сельсовета

Т.Н.Секисова

Приложение к Постановлению Главы  
Администрации Камышевского  
сельсовета  
от 31 мая 2017 года № 8

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАМЫШЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ШАТРОВСКОГО РАЙОНА  
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2017 год

## СОДЕРЖАНИЕ

- Введение.....
1. Паспорт программы.....
  2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
  3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
  4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
  5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
  6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
  7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития
  8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

## Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышевского сельсовета Шатровского района до 2030 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

## Основные понятия

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения** – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфра- структуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Камышевского сельсовета Шатровского района.

## 1.Паспорт программы

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>– Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440;</li><li>- Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области;</li><li>- Генеральный план Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области;</li><li>- Правила землепользования и застройки Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области;</li></ul>
1.3. Разработчики Программы	- Администрация Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	- Администрация Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, промышленности и строительству администрация Шатровского района

<p>1.6. Цели Программы</p>	<p>Цели: Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Камышевского сельсовета Шатровского района Курганской области.</p> <p>2). Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета.</p> <p>3). Развитие дорожной сети в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- <u>повышение надежности и безопасности движения по</u></li> </ul>
<p>1.7. Задачи Программы</p>	<p>1). Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.</p> <p>2). Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>3). Устранение перегрузки дорожной сети, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>4) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ.</p>

<p>1.8. Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.  Доступность объектов транспортной инфраструктуры.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции).  Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием.</p>
<p>1.9. Сроки реализации Программы</p>	<p>Сроки реализации программы: 2018 -2030 годы</p>
<p>1.10. Объем и источники финансирования Программы:</p>	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2018 -2030 гг.составляет 14,9 млн. руб.  К источникам финансирования программных мероприятий относятся:  - местный бюджет 1 млн. рублей  - областной бюджет: _____.;  - федеральный бюджет 12,9 млн. руб.;  -прочие источники финансирования: 1 млн. рублей</p>
<p>1.11. Ожидаемые результаты реализации Программы:</p>	<p>В результате реализации Программы предполагается:  - Развитие транспортной инфраструктуры;  - Развитие транспорта общественного пользования;  - Развитие сети дорог сельсовета;  -Повышение безопасности дорожного движения</p>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### Социально - экономическое состояние

Муниципальное образование Камышевский сельсовет расположено в юго- западной части Шатровского района, административно входит в состав муниципального образования Шатровский район Курганской области. Общая протяжённость границ муниципального образования – 79, 05 км. Границы муниципального образования Камышевского сельсовета на разных участках совпадают с участками границ муниципальных образований Шатровского, Кодского, Бариновского, Терсюкского и Ожогинского сельсоветов.

В состав муниципального образования входят населённые пункты – с.Камышевка, д. Пушнякова, д. Кокуй, д. Усть – Терсюк. Центр муниципального образования – село Камышевка расположено в 20 км от районного центра с. Шатрово и в 180 км от областного центра – города Кургана. Площадь территории муниципального образования составляет 15707 гектар.

### Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2016 года население Камышевского сельсовета Шатровского района составляет 616 чел. Численность трудоспособного населения составляет 292 чел. (это 47,4 % от всего населения). Численность моложе трудоспособного 127 чел. (20,6 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 197 чел. (32 % от численности населения). За 2016 год родилось 1 чел., умерло – 7 чел. Естественная убыль населения составила 6 чел.

### Краткая характеристика населения

	На 01.01.2015	На 01.01.2016	Динамика
Численность населения, в т.ч. из общего числа жителей:	623	616	7
моложе трудоспособного возраста (от 0 до 15лет)	128	127	1
Трудоспособного возраста (мужчины)	297	292	5
Старше трудоспособного возраста	198	197	1

Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

**Сведения по населенным пунктам Камышевского сельсовета Шатровского района (по данным поселений):**

	На 01.01.2015	На 01.01.2016
Общее число сельских населенных пунктов	4	4
В том числе тех, где проживают жители	4	4
Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек –	1	1
с числом жителей до 100 чел. –	2	2
с числом жителей свыше 100 человек –	1	1

**Образование.**

По состоянию на 01 января 2016 г. на территории сельсовета функционируют 2 образовательных учреждения – филиал МКОУ «Терсюкская СОШ» МКОУ «Камышевская ООШ», МКДОУ «Камышевский детский сад».

В отрасли трудится 9 педагогов, из них 1 чел. имеют высшую квалификационную категорию, 5 чел. – первую. Общая численность прочих работающих в муниципальных общеобразовательных учреждениях составляет 8 чел.

**Культура.**

В Камышевском сельсовете по состоянию на 01.01.2016 года функционируют: Камышевский Дом культуры, Камышевская сельская библиотека.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества, организуют массовые сельские праздники, привлекают население к участию в культурной жизни села.

Книжный фонд библиотеки составляет 4680 экз.,

В отчетном периоде читателями библиотек являются 199 чел. Число посещений составило 2034.

Библиотека имеет доступ к сети «Интернет», оснащена компьютерным оборудованием.

Камышевским Домом культуры по итогам 2016 года было проведено 146 культурно - досуговых мероприятия. Их посетило 2144 чел. Представители поселения успешно приняли участие в двух конкурсах и выставках районного значения.

**Здравоохранение.**

В Камышевском сельсовете функционирует один фельдшерско – акушерский пункт, который обслуживает 4 населенных пункта сельсовета.

ФАП имеет лицензию на оказание медицинских и фармацевтических услуг.

В учреждениях здравоохранения трудится 2 чел.

В течении 2016 года произведен косметический ремонт в здании ФАПа, обновлен фасад здания, приобретены дрова, для отопления ФАПа.

## Транспортная обеспеченность территории

Развитие транспортной инфраструктуры Камышевского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения в муниципальном образовании. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе. Камышевский сельсовет расположен в северной части Шатровского района, расстояние от села Камышевка до районного центра составляет 25 км.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Камышевский сельсовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области:

- через территорию сельсовета проходит дорога федерального значения «Шадринск – Ялуторовск». В селе нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера, так как село расположено на федеральной дороге.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Камышевского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Камышевского сельсовета представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Перечень автомобильных дорог общего пользования  
местного значения Камышевского сельсовета

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги  с.Камышевка	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, м	асфальтобетонные	грунтово-щебеночные	грунтовые
1.	37 240 824 ОП МП 001-01	ул. Мичурина	697			697
2.	37 240 824 ОП МП 001-02	ул. Дорожная	526			526
3.	37 240 824 ОП МП 001-03	ул. Советская	1139			1139
4.	37 240 824 ОП МП 001-04	ул. Февральская	749			749
5.	37 240 824 ОП МП 001-05	ул. Заречная	554			554
6.	37 240 824 ОП МП 001-06	ул. Ленина	1321	609		712
7.	37 240 824 ОП МП 001-07	ул. Комарова	651			651
8.	37 240 824 ОП МП 001-08	ул. Кооперативная	325			325
9.	37 240 824 ОП МП 001-09	ул. Коммунаров	750			750
10.	37 240 824 ОП МП 001-10	ул. Пионерская	858			858
11.	37 240 824 ОП МП 001-11	ул. Набережная	925			925
12.	37 240 824 ОП МП 001-12	ул. Октябрьская	525			525
13.	37 240 824 ОП МП 001-13	ул. Комсомольская	528			528
14.	37 240 824 ОП МП 001-14	проезд с ул.Ленина на ул. Набережную, северный	378			378
15.	37 240 824 ОП МП 001-15	проезд с ул.Ленина на ул. Набережную, южный	418			418
16.	37 240 824 ОП МП 001-16	проезд к кладбищу с ул. Ленина	511			511
17.	37 240 824 ОП МП 001-17	проезд к кладбищу с трассы	525			525
	<b>ИТОГО:</b>		<b>11380</b>	<b>609</b>		<b>10771</b>
	<b>д. Кокуй</b>					
18.	37 240 824 ОП МП 002-01	ул. Луговая	606			606
19.	37 240 824 ОП МП 002-02	ул. Речная	581			581
20.	37 240 824 ОП МП 002-03	подъезд к кладбищу	649			649
	<b>ИТОГО:</b>		<b>1836</b>			<b>1836</b>
	<b>д. Пушнякова</b>					
21.	37 240 824 ОП МП 003-01	ул. Береговая	929			929
22.	37 240 824 ОП МП 003-02	ул. Весенняя	291			291
23.	37 240 824 ОП МП 003-03	ул. Майская	185			185
24.	37 240 824 ОП МП 003-04	ул. Садовая	264			264
25.	37 240 824 ОП МП 003-05	подъезд к кладбищу	144			144
	<b>ИТОГО:</b>		<b>1813</b>			<b>1813</b>
	<b>д. Усть-Терсюк</b>					
26.	37 240 824 ОП МП 004-01	ул. Береговая	430			430
27.	37 240 824 ОП МП 004-02	ул. Лесная	302			302
	<b>ИТОГО:</b>		<b>732</b>			<b>732</b>
	<b>Всего по Камышевскому сельсовету</b>		<b>15761</b>	<b>609</b>		<b>15152</b>

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Камышевского сельсовета можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;
- большая часть улично-дорожной сети сельсовета находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может приводить к возникновению ДТП на улицах сельсовета.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Камышевского сельсовета оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Камышевского сельсовета, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельсовета.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту сельсовета.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог муниципального образования являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

По территории Камышевского сельсовета проходит автомобильная дорога федерального значения «Шадринск – Ялуторовск».

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Камышевского сельсовета составляет 26, 1 км (включая дороги до д. Кокуй, д. Усть – Терсюк, д. Пушнякова), из них с твёрдым покрытием – 3,6 км.

В собственности сельского поселения – 9, 548 км дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 0, 609 км; грунтовых – 8,939

км

Пассажирское сообщение по территории сельсовета осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

#### **Транспортное обслуживание населения.**

Обслуживание территории и населения сельсовета пассажирским транспортом осуществляется автобусным транспортом. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 3 маршрута. Серьезной проблемой в организации перевозок пассажиров остается сохранение муниципальных маршрутов из-за их нерентабельности.

#### Расписание автобусных маршрутов по Шатровскому району и межгороду

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км
Курган – Тюмень (через с.Терсюкское)	240
Шатрово – Барино	35
Шадринск- Тюмень	200

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельсовета пользуется личным транспортом.

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

На территории сельсовета наблюдается ежегодное уменьшение численности населения, что приведет к снижению транспортного спроса. Низкая рождаемость, миграция населения не способствуют изменению объемов передвижения населения, а уменьшают его.

Характер и цели передвижения населения Камышевского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде. Количество автомобилей, находящихся в частной собственности остаётся на одном уровне, т. е. население не приобретает новые автомобили. Грузовыми перевозками по территории сельсовета занимаются частные предприниматели, крестьянско – фермерские хозяйства.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении, которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**



погибших, в результате дорожно- транспортн ых происшест вий, на 100 пострадав ших																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Перечень программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации
1.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	2018-2030
2.	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	2018-2030
3.	Мероприятия по организации дорожного движения.	2018-2030
4.	Мероприятия по строительству пешеходных дорожек.	2018-
5.	Мероприятия по проведению паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.	2018

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

### Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						
	Всего Тыс. руб	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021- 2030 годы
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	81	31	50	0	0	0	0
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	25	0	5	5	5	5	5
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	20	0	20	0	0	0	0
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог	15480	840	896	1004	1040	1140	10560
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	1316	66	80	85	90	95	900
<b>Всего</b>	<b>16922</b>	<b>937</b>	<b>1051</b>	<b>1094</b>	<b>1135</b>	<b>1240</b>	<b>11465</b>

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Камышевского сельсовета составляет 16922 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 2 к Программе.

Приложение 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка 0.9 км.	2018 г.	1,09	Администрация Камышевского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения в с.Камышевка		Инвесторы	
1.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка	2019 г.	1.135	Администрация Камышевского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Камышевка		Инвесторы	
2.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка	2020 г.	1.24	Администрация Камышевского сельсовета
3.	Реконструкция уличного освещения в с.Камышевка и автодорог	2021 г.	1.24	Администрация Камышевскоо сельсовета

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка Реконструкция уличного освещения с.Камышевка Ликвидация тополей и кленов вблизи обочин внутрипоселковых дорог.	федеральный, областной, внебюджетные источники	1,09 млн. руб.				

2	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка Реконструкция уличного освещения с. Камышевка Проект организации дорожного движения по автомобильным дорогам с. Камышевка	федеральный, областной, внебюджетные источники		1.135млн Руб.			
3	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка Реконструкция уличного освещения с. Камышевка	федеральный, областной, внебюджетные источники			1.24 млн. руб.		
4	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Камышевка Обустройство обочин внутри поселковых дорог, ликвидация кустарников с очисткой водопропускных труб на территории сельсовета.	федеральный, областной, внебюджетные источники				1.24 млн.руб.	11,465 млн.руб.
Итого		14, 934 млн. руб.					

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Реконструкция автодорог внутри населенных пунктов Камышевского сельсовета.	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Камышевского сельсовета
2	Реконструкция уличного освещения.	

3	Ликвидация тополей и кленов вблизи обочин, внутри поселковых дорог.	
4	Обустройство дорожных знаков	
5	Обустройство обочин внутри поселковых дорог.	

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2018	Не требуется

Администрация Камышевского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Курганской области.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд. Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация муниципального образования Камышевского сельсовета.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

---