

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
МОСТОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ МОСТОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 мая 2017 года № 8

с. Мостовское

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Мостовского сельсовета Шатровского
района Курганской области до 2030 года**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Уставом Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области, в целях обеспечения комфортных условий проживания граждан в Мостовском сельсовете путем создания и планового развития систем транспортной инфраструктуры, Администрация Мостовского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление в соответствии со статьей 42 Устава Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области, разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района (по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Мостовского сельсовета

В.М. Долгих

Приложение к Постановлению
Администрации Мостовского
сельсовета от 17 мая 2017 г. № 8

«Об утверждении программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Мостовского
сельсовета Шатровского района
Курганской области до 2030 года»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОСТОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ШАТРОВСКОГО РАЙОНА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы.....
2. Введение.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера перемещения населения и перевозок грузов
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Паспорт Программы

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; Генеральный план Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области; Правила землепользования и застройки Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области.
1.3. Разработчики Программы	Администрация Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	Администрация Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел по жилищно-коммунального хозяйства, промышленности и строительству Администрации Шатровского района
1.6. Цели Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1). Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Мостовского сельсовета. 2). Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета. 3). Развитие дорожной сети в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета.

1.7. Задачи Программы	<p>1). Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети.</p> <p>2). Приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>3). Устранение перегрузки дорожной сети, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>4) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ.</p>
1.8. Целевые индикаторы и показатели программы	<p>1). Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2). Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>3). Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).</p>
1.9. Сроки реализации Программы	Сроки реализации программы: 2018-2030 годы
1.10. Объем и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2018-2030 гг. составляет 18.8 млн. руб.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет; 1 млн.руб. - областной бюджет: - федеральный бюджет 16.8 млн. руб.; - прочие источники финансирования: 1 млн. руб.
1.11. Ожидаемые результаты реализации программы	<p>В результате реализации Программы предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Развитие транспортной инфраструктуры. 2). Развитие транспорта общего пользования. 3). Развитие сети дорог сельсовета. 4). Повышение безопасности дорожного движения.

2. Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Социально-экономическое состояние .

Мостовский сельсовет расположен в восточной части Шатровского района. В состав Мостовского сельсовета входят 5 населенных пункта: с. Мостовское , д. Чуварина, д. Ключи , д. Мамонтовка, д. Духовка.

с.Мостовское расположено в 160 км к северу от Кургана. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированному шоссе. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 100 км, ближайшие аэропорты в городах Тюмени и Курган.

Общая площадь Мостовского сельсовета составляет 18740 га.

Мостовский сельсовет граничит: на севере с Широковским сельсоветом и Ильинским сельсоветом; на западе с Кодским сельсоветом на востоке с Тюменской областью.

Демографическая ситуация.

По состоянию на 01.01.2017 года население Мостовского сельсовета составляет 790 чел. Численность трудоспособного населения составляет 455 чел. (это 57.5 % от всего населения). Численность населения моложе трудоспособного 93 чел. (11.7% от численности всего населения), старше трудоспособного – 242 чел. (30.6 % от численности населения). За 2016 год родилось 6 чел., умерло – 9 чел. Естественная убыль составила 3 человека

Краткая характеристика населения

	На 01.01.2016	На 01.01.2017	Динамика
Численность населения	793	790	- 3
Из общего числа жителей:			
население моложе трудоспособного возраста	93	93	0
трудоспособное население	455	455	0
население старше трудоспособного возраста	245	242	-3

Снижение численности населения в сельсовете обусловлено влиянием не только демографических факторов, но и миграционных процессов. Невысокий уровень доходов населения, отсутствие рабочих мест, как следствие того, что молодежь уезжает из села в город в поисках работы. Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, низкая рождаемость, высокая смертность, миграционный отток) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Мостовского сельсовета

	На 01.01.2016	На 01.01.2017
Общее число сельских населенных пунктов	5	5
в том числе тех, где проживают жители	5	5
Из общего числа населенных пунктов:		
с числом жителей до 10 чел.	0	0
с числом жителей до 100 чел.	4	4
с числом жителей свыше 100 чел.	1	1

Образование.

Залог успешного будущего во многом зависит от того, насколько сегодня уделяется внимание развитию образования, поэтому сфере образования в стратегии развития сельсовета отводится особое место.

На сегодняшний день все образовательные организации имеют лицензии на ведение образовательной деятельности, а школы - аккредитацию. Во всех образовательных организациях функционируют официальные сайты в сети Интернет.

На территории муниципального образования осуществляют свою деятельность образовательные учреждения:

- МКОУ «Мостовская средняя общеобразовательная школа» - обучается 93 человека, 18 педагогов преподают в школе.

- МКОУ «Мостовский детский сад» – число посещающих детей составляет 29 человек, работает с ними 3 педагога.

В поддержку системы образования реализуется ряд государственных программ, направленных на обеспечение безопасности, здоровья участников образовательного процесса, воспитания подрастающего поколения.

Физическая культура и спорт является важнейшим средством развития физических, эстетических и нравственных качеств человека. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, от общего количества населения района составляет 24%.

Культура.

В Мостовском сельсовете по состоянию на 01.01.2017 функционирует дом культуры на 180 посадочных мест, Мостовский краеведческий музей, Мостовская библиотека.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества, обеспечивают дополнительное образование в сфере культуры, а также выявление, сохранение, изучение и популяризация историко-культурного и природного наследия.

Книжный фонд библиотек составляет 5000 тыс. экземпляров. Читателями библиотеки являются 371 чел. Число посещений составляет 3697. С целью привлечения населения к чтению было проведено 140 массовых мероприятий, все мероприятия проводились в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Сотрудники библиотеки, читатели сельсовета приняли участие в 15-ти районных и областных конкурсах и всероссийских акциях.

С целью выявления лучших библиотек, талантливых библиотекарей, изучения передового опыта были проведены районные смотры-конкурсы: смотр-конкурс «И подвиг ваш мы будем помнить свято...» к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, смотры-конкурсы для пользователей библиотек «Парад библиотечных уроков» и «Летнее чтение с увлечением», районный конкурс литературных буктрейлеров (роликов-миниатюр о книге) «Литературный лабиринт», конкурс выразительного чтения «Чеховская дегустация».

Библиотека в 2016 году приняла участие в областных акциях «Дни защиты от экологической опасности», «Семья без насилия», «Ромашковое счастье», «Здоровая семья - здоровая нация»,

Библиотека оснащена компьютерным оборудованием, имеют доступ к сети «Интернет». Для пользователей оборудовано одно автоматизированное рабочее место, читатели имеют возможность пользоваться беспроводным интернетом в читальном зале.

Дом культуры по итогам 2016 года было проведено 218 культурно-досуговое мероприятие. Количество посетителей составило 6026 человек. Работники дома культуры участвуют на районных и областных мероприятиях.

Здравоохранение.

Основной целью в отрасли здравоохранения является выполнение мероприятий по улучшению здоровья населения, снижению заболеваемости, смертности, формированию здорового образа жизни.

На территории Мостовского сельсовета функционирует два ФАП.

Транспортная обеспеченность территории.

Основные транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам личным и общественным автотранспортом. Исходя из прогнозов по увеличению личного транспорта, предполагается, что количество занятых в отрасли, обслуживающей автотранспорт, увеличится.

Внешние транспортно-экономические связи сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Кургане, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 160 км. Также имеется

аэропорт в г. Тюмени. Ближайшая железнодорожная станция – Шадринск, расстояние до нее 100 км.

На территории Мостовского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения

№№	Наименование показателей	ед.изм.	По состоянию на 01.01.2017г.
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	32.581
2	Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	5.345

Автомобильный транспорт.

Основным видом транспорта в Мостовском сельсовете является автомобильный транспорт.

По территории сельсовета проходят автодорога общего пользования регионального значения: Шадринск – Ялуторовск, Мостовское – Духовка, Подъезд к Чуварина.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения:

№ п/п из реестра	Наименование объекта	Адрес объекта	Год ввода в эксплуатацию	Строительный материал	Протяженность
1.	Дорога проезд в леса восточный	д. Духовка	1956г.	грунт	0,441 км
2.	Дорога проезд к свалке	д. Духовка	1956г.	грунт	0,220 км
3.	Дорога проезд с Лесной на участок 2	д. Духовка	1956г.	грунт	0,167 км
4.	Дорога подъезд к пруду	д. Духовка	1956г.	грунт	0,180 км
5.	Дорога ул. Мира(участок №3)	д. Духовка	1956г.	грунт	0,156 км
6.	Дорога ул. Мира (участок №2)	д. Духовка	1956г.	Грунт, щебень	0.340км
7.	Дорога проезд в леса за огородами	д. Духовка	1956г.	грунт	2.149 км
8.	Дорога проезд с Лесной на поля западный	д. Духовка	1956г.	грунт	0,645 км
9.	Дорога проезд с Лесной на южную	д. Духовка	1956г.	Грунт	0.455 км
10.	Дорога ул. Лесная (участок 2)	д. Духовка	1956г.	грунт	0,374 км
11.	Дорога ул. Лесная (участок1)	д. Духовка	1956г.	грунт	0,987км
12.	Дорога ул. Мира (участок 1)	д. Духовка	1956г.	грунт	0,306 км
13.	Дорога проезд Центральный за огородами	д. Духовка	1956г.	грунт	0.157 км
14.	Дорога проезд на поля Северный	д. Духовка	1956г.	грунт	0,486 км
15.	Дорога подъезд к кладбищу	д. Духовка	1956г.	грунт	1.192км
16.	Дорога ул. Центральная	д. Духовка	1956г.	асфальт	0,661 км
17.	Дорога подъезд к кладбищу	д. Ключи	1955г.	грунт	0,682 км
18.	Дорога подъезд к свалке	д. Ключи	1955г.	грунт	0.595 км

19.	Дорога проезд с Береговой за огороды Свободы	д. Ключи	1955г.	грунт	0,234км
20.	Дорога проезд со Свободы на Береговую восточный	д. Ключи	1955г.	Грунт	0,146км
21.	Дорога ул. Береговая (участок 2)	д. Ключи	1955г.	грунт	0,415км
22.	Дорога ул. Школьная (участок1)	с. Мостовское	1951г.	щебень	0,809км
23.	Дорога ул. Школьная (участок 2)	с. Мостовское	1951г.	асфальт	1.030 км
24.	Дорога ул. Центральная	с.Мостовское	1951г.	Щебень, грунт	1.138 км
25.	Дорога ул.Мостовская	с. Мостовское	1951г.	Щебень, грунт	1,076км
26.	Дорога ул. Колхозная	с. Мостовское	1951г.	щебень	0,344 км
27.	Дорога ул. Южная	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,218 км
28.	Дорога ул. Набережная	с. Мостовское	1951г.	Грунт, щебень	1.364км
29.	Дорога ул. Новая	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,927 км
30.	Дорога проезд на поля южный	с. Мостовское	1951г.	грунт	0.539 км
31.	Дорога ул. Гагарина	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,295 км
32.	Дорога пер. Западный	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,183 км
33.	Дорога ул. Северная	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,372 км
34.	Дорога пер. Турушева	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,251 км
35.	Дорога пер. Октябрьский	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,231км
36.	Дорога подъезд к Мостовское центральный	с. Мостовское	1951г.	асфальт	0,318км
37.	Дорога проезд к восточной промзоне Центральный	с. Мостовское	1951г.	асфальт	0,337 км
38.	Дорога пер. Речной	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,139 км
39.	Дорога проезд №1 с Центральной на Мостовскую	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,110 км
40.	Дорога проезд №2 с Центральной на Мостовскую	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,130км
41.	Дорога проезд по промзоне западный (участок 1)	с. Мостовское	1951г.	асфальт	0,343 км
42.	Дорога проезд по промзоне западный (участок 2)	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,806 км
43.	Дорога проезд по западной окраине	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,494км
44.	Дорога проезд к свалке	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,561 км
45.	Дорога Мостовское-Мамонтовка (участок 1)	с. Мостовское	1951г.	грунт	1.287 км
46.	Дорога проезд к восточной промзоне восточный	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,592 км
47.	Дорога проезд к водокачке	с. Мостовское	1951г.	грунт	0,224 км
48.	Дорога ул. Речная	д. Мамонтовка	1957г.	грунт	0,717 км
49.	Дорога подъезд к кладбищу	д. Мамонтовка	1957г.	грунт	1.061 км
50.	Дорога Мостовское – Мамонтовка (участок 2)	д. Мамонтовка	1957г.	грунт	0,418км
51.	Дорога проезд на поля южный	д. Мамонтовка	1957г.	грунт	0,256 км
52.	Дорога проезд к реке с Речной	д. Мамонтовка	1957г.	грунт	0.090км
53.	Дорога проезд за огороды речной	д. Мамонтовка	1957г.	грунт	0,115 км
54.	Дорога проезд со Свободы на Береговую	д. Ключи	1955г.	Грунт	0.176км
55.	Дорога проезд со Свободы на Береговую	д. Ключи	1955г.	грунт	0,143км
56.	Дорога ул. Береговая (участок 1)	д. Ключи	1955г.	грунт	0,894 км
57.	Дорога ул.Свободы	д. Ключи	1955г.	Грунт	0.900 км

58.	Дорога ул. Центральная	д. Чуварина	1956г.	грунт	1.487 км
59.	Дорога ул. Нижняя	д. Чуварина	1956г.	грунт	0,866 км

По территории Мостовского сельсовета дороги федерального значения не проходят.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельсовета составляет 32,581 км, из них с твёрдым покрытием – 5,345км.

В собственности сельского поселения - 15км.725м. дорог.

В том числе: асфальтированных – 2 км. 689 м.; грунтовых – 27 км. 236 м.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельсовете обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения.

Обслуживание территории и населения сельсовета пассажирским транспортом осуществляется автобусным транспортом. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение. Сеть автобусных маршрутов включает в себя 4 маршрута. Серьезной проблемой в организации перевозок пассажиров остается сохранение муниципальных маршрутов из-за их нерентабельности.

Расписание автобусных маршрутов по Шатровскому району и межгороду

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км
Курган - Тюмень(через с.Терсюкское)	260
Шатрово – Тюмень (через с.Исетское)	137,3
Шадринск- Тюмень	200
Шатрово - Ключи	49,1

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового

транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных, межобластных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных и межобластных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных сооружений на них (содержание дороги сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

	происшествий															
3.	Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	Условные единицы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 2 к Программе.

Приложение 2

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мостовское 0.680 км.	2018 г.	0,850	Администрация Мостовского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения в д. Чуварина, д. Мамонтовка		Инвесторы	
	Строительство пешеходного перехода		0,304	
2.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мостовское	2019 г.	1.3	Администрация Мостовского сельсовета
	Реконструкция уличного освещения с. Мостовское		Инвесторы	
3.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мостовское	2020 г.	1.4	Администрация Мостовского сельсовета
4.	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта д. Чуварина	2021 г.	1.4	Администрация Мостовского сельсовета

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мостовское км. Реконструкция уличного освещения д. Мамонтовка, д. Чуварина. Строительство пешеходного перехода в с. Мостовское. Ликвидация тополей и кленов вблизи обочин внутри поселковых	федеральный, областной, внебюджетные источники	1.154 млн. руб.				
2	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мостовское. Реконструкция уличного освещения с. Мостовское и д. Духовка Проект организации безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам с. Мостовское.	федеральный, областной, внебюджетные источники		1.3 млн. Руб.			
3	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта с. Мостовское Реконструкция уличного освещения с. Мостовское	федеральный, областной, внебюджетные источники			1.4 млн. Руб.		
4	Реконструкция автодорог внутри населенного пункта д. Чуварина. Обустройство обочин внутрипоселковых дорог, ликвидация кустарников с очисткой водопропускных труб на территории сельсовета.	федеральный, областной, внебюджетные источники				1.4 млн.руб	13546 млн.руб
	Итого		18.8 млн. руб.				

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Реконструкция автодорог внутри населенных пунктов Мостовского сельсовета.	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территориях Мостовского сельсовета
2	Реконструкция уличного освещения.	
3	Ликвидация тополей и кленов вблизи обочин, внутри поселковых дорог.	
4	Обустройство пешеходных переходов с. Мостовское: текущий ремонт и строительство.	
5	Обустройство обочин внутри поселковых дорог.	

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2018	Не требуется

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Администрации Мостовского сельсовета Шатровского района Курганской области.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельсовета достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

