

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ШАТРОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ САМОХВАЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08 июня 2017 года
с. Самохвалово

№ 09

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года.

В целях повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Самохваловского сельсовета, в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г №1440, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Генерального плана Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области, Правилами землепользования и застройки Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области, Уставом Самохваловского сельсовета, Администрация Самохваловского сельсовета
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года.

2. Обнародовать настоящее Постановление на информационных стендах Администрации Самохваловского сельсовета, расположенных в здании Самохваловской библиотеки, в деревне Теплоухова, в деревне Ирюм, деревне Спасское, деревне Колмакова, деревне Помалова, деревне Луговая, деревне Бединка разместить на официальном сайте Администрации Шатровского района(по согласованию).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Утверждена
Постановлением главы Администрации
Самохваловского сельсовета
Шатровского района
от 08.06.2017 г. № 09

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САМОХВАЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ШАТРОВСКОГО РАЙОНА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА**

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

	стр.
1. Паспорт Программы.....	3
2. Введение.....	5
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	11
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	12
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	13
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	13
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	14
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области до 2030 года (далее - Программа)
1.2. Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; - Схема территориального планирования Шатровского района Курганской области; - Генеральный план Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области; - Правила землепользования и застройки Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области; Нормативы градостроительного проектирования Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.3. Разработчики Программы	- Администрация Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.4. Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	- Администрация Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.5. Соисполнители программных мероприятий	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Шатровского района
1.6. Основные цели и задачи Программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области
1.7. Целевые индикаторы и показатели программы	Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступ-

	ность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
1.8. Сроки реализации Программы	Сроки реализации программы: 2016-2030 годы
1.9. Объем и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2030 гг. составляет 24614 тыс. руб. К источникам финансирования программных мероприятий относятся: -бюджет администрации Шатровского района; - федеральный бюджет; -бюджет Самохваловского сельсовета Шатровского района; -бюджет Курганской области; -прочие источники финансирования.
1.10. Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов	1. Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
1.11. Ожидаемые результаты реализации программы	В результате реализации Программы предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения 4. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Самохваловского сельсовета Шатровского муниципального района до 2030 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;

- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Самохваловского сельсовета Шатровского района.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Социально-экономическое состояние

Демографическая ситуация. По состоянию на 01.01.2015 года население Самохваловского сельсовета Шатровского района составляет 830 чел. Численность трудоспособного населения составляет 320 чел. (это 38,56 % от всего населения). Численность моложе трудоспособного 264 чел. (31,81 % от численности всего населения), старше трудоспособного – 244 чел. (29,40 % от численности населения). За 2015 год родилось 4 чел., умерло 12 чел. Естественная убыль населения составила -8 чел. Миграционная прибыль населения за 2015 год составила 0 чел.

Краткая характеристика населения (по данным Курганстата).

	На 01.01.2014	На 01.01.2015	динамика
Численность населения, в т.ч.	835	816	19
Из общего числа жителей:			
моложе трудоспособного возраста (от 0 до 15 лет)	270	264	6
трудоспособного возраста (мужчины 16-	326	320	6

59 лет, женщины-16-54 лет			
старше трудоспособного возраста (мужчины от 60 лет, женщины старше 55 лет)	239	246	7

Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населения, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей деятельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Самохваловского сельсовета Шатровского района (по данным поселений):

	На 01.01.2015	На 01.01.2016
общее число сельских населенных пунктов	9	9
В том числе тех, где проживают жители	8	8
Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек –	0	0
с числом жителей до 100 чел. –	6	6
с числом жителей свыше 100 человек –	2	2

Образование.

По состоянию на 01 января 2016 г. на территории Самохваловского сельсовета Шатровского района функционируют 2 образовательных учреждения.

В отрасли трудится 17 педагог, из них 1 чел. имеют высшую квалификационную категорию, 9 чел. – первую. Общая численность прочих работающих в муниципальных общеобразовательных учреждениях составляет 11 чел.

Средняя заработная плата по итогам 2015 года составила:

- пед. работники общеобразовательных учреждений – 14 300 руб.

- пед. работники дошкольных образовательных учреждений – 13300 руб.

- В рамках реализации муниципальных программ проведены следующие мероприятия:

- выполнен текущий ремонт в учреждениях на сумму - 15,0тыс. руб.

- проведение конкурсов лучших педагогов доп. образования, церемонии награждения педагогов-победителей ПНПО, выпускников образовательных учреждений за особые успехи в учебе на сумму - 1,0 тыс. рублей.
- проведение мероприятий, направленных на формирование здорового образа жизни в сумме – 4,0 тыс. руб.

Культура.

В Самохваловского сельсовете по состоянию на 01.01.2016 функционируют: Самохваловский ДК, Ирюмский сельский клуб, библиотека в с.Самохвалово.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию населения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Книжный фонд библиотеки составляет 4,74 тыс. экз.

В отчетном периоде читателями библиотеки являются 405 чел. Число посещений составило 2060. С целью привлечения населения к чтению было проведено 60 массовых мероприятий. Заведующая библиотеки, читатели приняли участие в 1 районном конкурсе: «Библионочь», в 3 –х областных акциях: « Семья без насилия», «Ромашковое счастье», «С любимыми книгами не расставайтесь». Все мероприятия проводятся в рамках объявленного президентом РФ Года литературы в России.

Библиотека имеет доступ к сети «Интернет», оснащена компьютерным оборудованием.

Клубными учреждениями по итогам 2015 года было проведено 254 культурно-массовых, информационно - просветительских мероприятий. Их посетило 11760 чел. Представители поселения успешно приняли участие более чем в 28-ми выставках, 22 концертных программах, 5-ти литературно-музыкальные композиции.

По итогам 2015 года средняя заработная плата работников муниципальных учреждений культуры составила 9800 руб. В полном объеме выполняются плановые показатели утвержденной «дорожной карты» по основным направлениям уставной деятельности учреждений культуры.

Реализацию **молодежной политики** на территории поселения осуществляет Самохваловская ООШ, ДК и сельские клубы.

На территории района реализуется программа «Обеспечение жильем молодых семей в Шатровском районе на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением администрации Шатровского района № 275 от 16.11.2015 года.

Здравоохранение.

В Самохваловском сельсовете функционирует 2 медпункта, которые имеет лицензию на оказание медицинских и фармацевтических услуг.

В учреждениях здравоохранения трудится 4 чел.

За 2015 год мероприятий по улучшению материально- технического обеспечения на территории Самохваловского сельсовета не проводились.

В Самохваловском ФАПе выплаты стимулирующего характера производятся всем работникам по критериям оценки эффективности деятельности каждого

работника за результаты труда и качества оказанных медицинских услуг ежемесячно.

3.2. Транспортная обеспеченность территории

Самохваловского сельсовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области:

- в г. Кургане располагается крупный железнодорожный узел;
- на территории сельского поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. В дальнем сообщении преобладает железнодорожный транспорт, в местном – автомобильный.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г.Тюмени, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 140 км. Также имеется аэропорт в г.Кургане.

На территории Самохваловского сельсовета судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения по данным Областного статистического управления

№№	Наименование показателей	ед.изм.	по сост. на 01.01.2016
1	Протяженность железнодорожных путей всего	км	0
2	Протяженность автодорог общего пользования всего	км	14,142
3	Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	2,68

3.2.1. Железнодорожный транспорт.

Железнодорожное сообщение на территории Самохваловского сельсовета отсутствует.

3.2.2. Автомобильный транспорт.

По территории Самохваловского сельсовета дороги федерального значения не проходят. Ближайшая федеральная трасса – Тюмень-Курган, на которую из Шатровского района имеется выход через дорогу регионального значения Шатрово-Камышевка.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Самохваловского сельского поселения составляет 37,6 км, из них с твёрдым покрытием – 0,7 км.

В областной собственности находятся 7,3 км дорог.

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

3.2.3. Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта – автомобильным.

В сфере оказания транспортных услуг наблюдается активизация деятельности индивидуальных предпринимателей. Население сельсовета может в любое время суток воспользоваться услугами такси.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в сельсовете являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность рейсовых автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в одном направлении не превышает одного. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельсовета пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Самохваловского сельсовета не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации
1	Содержание автомобильных дорог Самохваловского сельского	2016-2030

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование бюджета	Финансовые затраты, тыс.руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1	Содержание автомобильных дорог	Федеральный, областной, местный, внебюджетные источники	1622,1	1377,0	1524,0	1580,0	1611,0	16900
	Итого		1622,1	1377,0	1524,0	1580,0	1611,0	16900

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Содержание автомобильных дорог Самохваловского сельсовета	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Самохваловского сельсовета Шатровского района Курганской области

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры	Предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в Шатровском районе Курганской области на 2015-2016годы»	Не требуется

1	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Шатровском районе в 2015-2020г.г.»	Не требуется
---	---	--------------

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Курганской области, нормативных правовых актов Самохваловского сельсовета, Шатровского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.
